**Indice**

* [Tab. IX.1.1A](#Tab_IX_1_1A) - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2021................pg. 3
* [Tab. IX.1.2A](#Tab_IX_1_2A) - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2020, 2021.........................pg. 6
* [Tab. IX.3.1A](#Tab_IX_3_1A) - Presenza di servizi di *car sharing* e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni, nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021...pg. 9
* [Tab. IX.3.2A](#Tab_IX_3_2A) - Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021….pg. 12
* [Tab. IX.4.1A](#Tab_IX_4_1A) - Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021……………………………………………………………………………………..pg. 15
* [Tab. IX.5.1A](#Tab_IX_5_1A) - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019-2021…………..…pg. 19
* [Tab. IX.5.2A](#Tab_IX_5_2A) - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipologia - Anni 2020, 2021…………...pg 22
* [Fig. IX.1.1](#FigIX11) - Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021……………………………….…………….pg. 26
* [Fig. IX.1.2](#FigIX12) - Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2011-2021…………………………pg. 27
* [Fig. IX.3.1](#FigIX31) - Densità di Piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2016 e 2021……………....pg. 28
* [Fig. IX.5.1](#FigIX51) - Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2016-2021…………...……pg. 29

Le tavole qui presentate sono un estratto delle consuete diffusioni dell’Istat legate alla Rilevazione “Dati ambientali nelle città”. La Rilevazione, inserita nel Programma statistico nazionale, si articola in sette moduli tematici (Aria, Eco management, Energia, Mobilità, Rifiuti, Rumore e Verde urbano) e raccoglie informazioni relative ai Comuni Capoluogo di Province e Città Metropolitane, con l’obiettivo di fornire un quadro informativo per il monitoraggio della qualità dell’ambiente urbano e delle politiche ambientali messe in atto dalle Amministrazioni locali.

Per approfondimenti: <https://www.istat.it/it/archivio/ambiente+urbano>.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.1.1A** | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **Offerta complessiva**(*posti-km/ab.*) | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** (*%*) | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | |  | | **2021** | | | | | | |
|  | | Auto-  bus | Filo-  bus | Tram | Metro-politana | Altro (b) | Totale | |
| Torino | 6.838 | 7.039 | 6.799 | 6.845 | 4.855 | 4.325 | |  | | 57,8 | - | 19,9 | 22,3 | - | 100,0 | |
| Vercelli | 411 | 429 | 413 | 427 | 340 | 396 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Novara | 2.384 | 2.375 | 2.412 | 2.468 | 1.918 | 2.410 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Biella | 378 | 373 | 398 | 402 | 319 | 406 | |  | | 99,1 | - | - | - | 0,9 | 100,0 | |
| Cuneo | 2.552 | 3.284 | 3.386 | 2.948 | 2.430 | 2.604 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Verbania | 1.372 | 1.665 | 2.015 | 2.035 | 1.497 | 1.809 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Asti | 1.364 | 1.350 | 1.413 | 1.434 | 1.255 | 1.520 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Alessandria | 1.288 | 1.198 | 889 | 850 | 740 | 897 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Aosta | 859 | 843 | 755 | 669 | 536 | 650 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Imperia | 904 | 825 | 868 | 815 | 706 | 760 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Savona | 2.793 | 2.753 | 2.833 | 2.865 | 2.585 | 2.707 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Genova | 4.725 | 4.687 | 4.923 | 4.784 | 3.646 | 4.927 | |  | | 86,5 | 2,7 | - | 10,1 | 0,7 | 100,0 | |
| La Spezia | 3.308 | 3.471 | 3.385 | 3.270 | 2.347 | 2.988 | |  | | 89,4 | 10,6 | - | - | - | 100,0 | |
| Varese | 2.321 | 2.061 | 2.626 | 2.704 | 2.159 | 2.623 | |  | | 100,0 | - | - | - | .. | 100,0 | |
| Como | 2.956 | 2.918 | 2.931 | 2.938 | 2.315 | 2.941 | |  | | 97,8 | - | - | - | 2,2 | 100,0 | |
| Lecco | 1.720 | 1.784 | 1.615 | 1.598 | 1.334 | 1.619 | |  | | 97,4 | - | - | - | 2,6 | 100,0 | |
| Sondrio | 313 | 329 | 298 | 254 | 208 | 251 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Milano | 15.233 | 15.070 | 15.095 | 15.852 | 13.224 | 16.827 | |  | | 20,9 | 2,5 | 12,8 | 63,8 | .. | 100,0 | |
| Monza (b) | 1.281 | 1.180 | 1.181 | 1.213 | 1.070 | 1.299 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Bergamo | 2.975 | 2.703 | 2.722 | 2.548 | 2.222 | 2.802 | |  | | 86,4 | - | 13,1 | - | 0,5 | 100,0 | |
| Brescia | 7.261 | 7.145 | 7.025 | 6.988 | 6.143 | 6.836 | |  | | 59,1 | - | - | 40,9 | - | 100,0 | |
| Pavia | 3.427 | 3.797 | 4.069 | 4.215 | 3.770 | 4.572 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Lodi | 902 | 889 | 940 | 1.014 | 889 | 989 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Cremona | 1.385 | 1.403 | 1.382 | 1.366 | 1.229 | 1.490 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Mantova | 3.349 | 3.305 | 3.637 | 3.659 | 2.866 | 3.742 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Bolzano/Bozen | 3.206 | 3.294 | 3.615 | 3.617 | 3.083 | 4.154 | |  | | 99,8 | - | - | - | 0,2 | 100,0 | |
| Trento | 4.101 | 4.043 | 4.031 | 4.027 | 3.470 | 3.936 | |  | | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 | |
| Verona | 3.251 | 3.082 | 3.434 | 3.215 | 2.426 | 3.189 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Vicenza | 3.535 | 4.189 | 3.710 | 3.504 | 2.821 | 3.378 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Belluno | 2.723 | 3.063 | 3.119 | 3.083 | 2.539 | 2.566 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Treviso | 3.091 | 3.076 | 3.093 | 3.113 | 2.707 | 3.113 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Venezia | 11.321 | 11.477 | 11.203 | 11.376 | 9.466 | 10.412 | |  | | 49,0 | - | 10,1 | - | 40,9 | 100,0 | |
| Padova | 3.662 | 3.818 | 3.872 | 3.909 | 3.035 | 4.323 | |  | | 84,0 | - | 16,0 | - | - | 100,0 | |
| Rovigo | 1.545 | 1.524 | 1.473 | 1.557 | 1.313 | 1.489 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Pordenone | 1.520 | 1.504 | 1.558 | 1.533 | 1.214 | 1.706 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Udine | 3.043 | 3.011 | 3.028 | 3.000 | 2.339 | 3.094 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Gorizia | 859 | 759 | 837 | 854 | 699 | 1.067 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Trieste | 6.032 | 5.901 | 5.873 | 5.968 | 4.668 | 5.690 | |  | | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 | |
| Piacenza | 2.042 | 1.980 | 1.884 | 1.875 | 1.421 | 1.958 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Parma | 3.765 | 3.665 | 3.793 | 3.818 | 3.128 | 3.919 | |  | | 89,0 | 11,0 | - | - | - | 100,0 | |
| Reggio nell'Emilia | 2.282 | 2.275 | 2.242 | 2.247 | 2.023 | 2.213 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Modena | 2.328 | 2.563 | 2.574 | 2.527 | 2.198 | 2.534 | |  | | 83,9 | 16,1 | - | - | - | 100,0 | |
| Bologna | 3.769 | 3.750 | 3.859 | 3.899 | 2.901 | 3.738 | |  | | 82,5 | 16,3 | - | - | 1,2 | 100,0 | |
| Ferrara | 1.163 | 1.197 | 1.168 | 1.276 | 1.001 | 1.233 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Ravenna | 1.446 | 1.732 | 1.408 | 1.416 | 1.060 | 1.415 | |  | | 99,5 | - | - | - | 0,5 | 100,0 | |
| Forlì | 1.697 | 1.660 | 1.631 | 1.644 | 1.426 | 1.676 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Cesena (c) | …. | …. | …. | …. | 1.395 | 1.581 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| **Tab. IX.1.1A**  (segue) | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **Offerta complessiva**(*posti-km/ab.*) | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** (*%*) | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | |  | | **2021** | | | | | | |
|  | | Auto-  bus | Filo-  bus | Tram | Metro-politana | Altro (b) | Totale | |
| Rimini | 3.031 | 3.934 | 4.017 | 4.024 | 3.595 | 4.234 | |  | | 84,0 | 16,0 | - | - | - | 100,0 | |
| Massa | 785 | 788 | 1.277 | 1.283 | 968 | 1.268 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Lucca | 1.142 | 1.133 | 1.116 | 1.097 | 876 | 1.181 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Pistoia | 655 | 749 | 746 | 744 | 560 | 734 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Firenze | 5.610 | 5.637 | 5.823 | 6.813 | 4.675 | 6.421 | |  | | 72,2 | - | 27,8 | - | - | 100,0 | |
| Prato | 1.309 | 1.366 | 1.387 | 1.537 | 1.127 | 1.461 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Livorno | 1.833 | 1.484 | 1.667 | 1.562 | 1.178 | 1.554 | |  | | 98,9 | - | - | - | 1,1 | 100,0 | |
| Pisa | 2.621 | 3.024 | 2.905 | 2.975 | 2.120 | 2.815 | |  | | 93,3 | - | - | - | 6,7 | 100,0 | |
| Arezzo | 1.549 | 1.539 | 1.572 | 1.572 | 1.392 | 1.824 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Siena | 3.846 | 3.909 | 3.825 | 3.334 | 2.291 | 3.013 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Grosseto | 1.055 | 1.057 | 1.059 | 1.252 | 575 | 749 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Perugia | 2.397 | 2.453 | 2.349 | 2.276 | 1.722 | 2.294 | |  | | 90,4 | - | - | - | 9,6 | 100,0 | |
| Terni | 1.505 | 1.560 | 1.003 | 1.124 | 851 | 1.153 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Pesaro | 1.420 | 1.402 | 1.427 | 1.467 | 610 | 791 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Ancona | 3.651 | 3.652 | 3.660 | 3.712 | 3.256 | 3.938 | |  | | 93,5 | 6,5 | - | - | - | 100,0 | |
| Macerata | 1.809 | 1.838 | 1.984 | 1.999 | 1.489 | 2.074 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Fermo(b) | 819 | 823 | 874 | 878 | 664 | 899 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Ascoli Piceno | 1.611 | 1.620 | 1.636 | 1.844 | 1.402 | 1.986 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Viterbo | 1.061 | 1.006 | 1.057 | 1.001 | 753 | 838 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Rieti | 2.197 | 2.141 | 1.976 | 2.087 | 1.887 | 2.130 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Roma | 7.767 | 7.124 | 6.998 | 6.884 | 6.036 | 8.159 | |  | | 50,6 | 0,7 | 2,7 | 46,0 | - | 100,0 | |
| Latina | 1.109 | 1.118 | 1.101 | 1.097 | 699 | 906 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Frosinone | 1.139 | 1.146 | 1.151 | 1.389 | 1.047 | 1.376 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| L'Aquila | 3.505 | 3.510 | 4.066 | 4.708 | 3.178 | 3.996 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Teramo | 1.965 | 1.974 | 1.982 | 1.990 | 1.449 | 2.069 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Pescara | 1.322 | 1.331 | 1.334 | 1.347 | 970 | 1.216 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Chieti | 2.693 | 2.758 | 2.736 | 2.745 | 1.989 | 2.866 | |  | | 68,3 | 31,7 | - | - | - | 100,0 | |
| Isernia | 1.141 | 1.148 | 959 | 673 | 541 | 551 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Campobasso | 657 | 763 | 764 | 818 | 313 | 315 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Caserta | 1.218 | 1.226 | 1.229 | 1.236 | 974 | 1.226 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Benevento | 1.306 | 1.369 | 1.429 | 1.422 | 1.028 | 1.301 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Napoli | 2.366 | 2.316 | 2.135 | 1.982 | 1.759 | 2.438 | |  | | 30,5 | 0,9 | 1,6 | 64,5 | 2,6 | 100,0 | |
| Avellino | 2.129 | 2.139 | 2.151 | 2.166 | 1.547 | 1.649 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Salerno | 1.711 | 1.728 | 1.771 | 1.819 | 944 | 842 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Foggia | 2.339 | 2.248 | 2.550 | 2.239 | 1.618 | 2.128 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Andria(b) | 701 | 754 | 768 | 742 | 495 | 652 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Barletta(b) | 259 | 273 | 235 | 271 | 223 | 241 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Trani(b) | 420 | 429 | 439 | 437 | 314 | 394 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Bari | 3.121 | 3.062 | 2.839 | 2.849 | 2.183 | 3.225 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Taranto | 3.965 | 3.923 | 3.326 | 2.418 | 2.177 | 3.111 | |  | | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 | |
| Brindisi | 2.011 | 2.031 | 2.002 | 2.020 | 1.360 | 2.064 | |  | | 99,3 | - | - | - | 0,7 | 100,0 | |
| Lecce | 1.284 | 1.261 | 1.299 | 1.302 | 980 | 1.380 | |  | | 85,5 | 14,5 | - | - | - | 100,0 | |
| Potenza | 1.035 | 1.062 | 1.092 | 979 | 707 | 1.026 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Matera | 1.139 | 1.195 | 1.286 | 1.256 | 903 | 1.410 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Cosenza | 2.344 | 2.357 | 2.371 | 1.837 | 1.334 | 1.688 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Crotone | 1.216 | 1.200 | 1.189 | 1.202 | 946 | 1.198 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Catanzaro | 2.652 | 2.664 | 2.677 | 2.803 | 2.091 | 2.634 | |  | | 98,6 | - | - | - | 1,4 | 100,0 | |
| **Tab. IX.1.1A**  (segue) | **Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **Offerta complessiva**(*posti-km/ab.*) | | | | | |  | | **Composizione dell’offerta** (*%*) | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | |  | | **2021** | | | | | | |
|  | | Auto-  bus | Filo-  bus | Tram | Metro-politana | Altro (b) | Totale | |
| Vibo Valentia | 322 | 325 | 328 | 331 | 237 | 331 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Reggio di Calabria | 1.703 | 1.583 | 1.659 | 1.390 | 1.086 | 1.459 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Trapani | 1.602 | 1.630 | 1.640 | 1.903 | 1.251 | 1.723 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Palermo | 2.143 | 2.153 | 2.056 | 1.823 | 1.590 | 1.571 | |  | | 83,9 | - | 16,1 | - | - | 100,0 | |
| Messina | 1.432 | 1.607 | 1.503 | 1.443 | 919 | 1.167 | |  | | 84,5 | - | 15,5 | - | - | 100,0 | |
| Agrigento | 849 | 941 | 906 | 914 | 667 | 846 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Caltanissetta | 314 | 242 | 244 | 247 | 177 | 282 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Enna | 916 | 928 | 973 | 985 | 786 | 921 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Catania | 2.021 | 2.682 | 2.853 | 2.818 | 1.975 | 2.534 | |  | | 78,9 | - | - | 21,1 | - | 100,0 | |
| Ragusa | 298 | 320 | 307 | 311 | 133 | 158 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Siracusa | 1.449 | 918 | 981 | 1.045 | 557 | 779 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Sassari | 2.435 | 2.425 | 2.430 | 2.435 | 2.083 | 2.884 | |  | | 94,1 | - | 5,9 | - | - | 100,0 | |
| Nuoro | 1.596 | 1.576 | 1.608 | 1.955 | 355 | 449 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Oristano | 1.257 | 1.260 | 1.261 | 1.330 | 954 | 1.401 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Cagliari | 5.295 | 5.323 | 5.314 | 5.560 | 3.908 | 5.701 | |  | | 82,0 | 9,5 | 8,5 | - | - | 100,0 | |
| Carbonia | 199 | 154 | 180 | 183 | 46 | 188 | |  | | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 | |
| Nord(\*) | 6.004 | 6.042 | 6.060 | 6.203 | 5.015 | 6.048 | |  | | 50,3 | 2,6 | 9,0 | 35,6 | 2,5 | 100,0 | |
| *Nord-ovest(\*)* | *7.645* | *7.652* | *7.683* | *7.929* | *6.408* | *7.718* | |  | | *38,4* | *2,0* | *11,0* | *48,5* | *0,1* | *100,0* | |
| *Nord-est(\*)* | *3.759* | *3.840* | *3.844* | *3.848* | *3.118* | *3.782* | |  | | *83,4* | *4,1* | *3,4* | *-* | *9,1* | *100,0* | |
| Centro(\*) | 5.403 | 5.051 | 4.991 | 5.006 | 4.202 | 5.653 | |  | | 57,3 | 0,7 | 4,5 | 37,2 | 0,2 | 100,0 | |
| Mezzogiorno(\*) | 2.068 | 2.088 | 2.037 | 1.944 | 1.493 | 1.961 | |  | | 78,4 | 1,6 | 3,3 | 16,0 | 0,6 | 100,0 | |
| *Sud(\*)* | *2.104* | *2.080* | *2.005* | *1.885* | *1.478* | *2.013* | |  | | *74,8* | *1,3* | *0,6* | *22,4* | *1,0* | *100,0* | |
| *Isole(\*)* | *2.007* | *2.103* | *2.091* | *2.044* | *1.518* | *1.872* | |  | | *85,1* | *2,3* | *8,2* | *4,5* | *-* | *100,0* | |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | 6.824 | 6.665 | 6.619 | 6.721 | 5.519 | 6.986 | |  | | 45,2 | 1,8 | 8,5 | 42,8 | 1,8 | 100,0 | |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | 2.269 | 2.292 | 2.302 | 2.281 | 1.804 | 2.258 | |  | | 93,6 | 2,0 | 1,1 | 2,9 | 0,4 | 100,0 | |
| **Italia(\*)** | **4.675** | **4.602** | **4.582** | **4.626** | **3.763** | **4.748** | |  | | **56,0** | **1,8** | **6,8** | **33,8** | **1,5** | **100,0** | |
| (a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2009. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.1.2A** | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Torino | 785 | 26,9 | 29,4 | 43,7 | 100 |  | 753 | 10,0 | 36,8 | 53,3 | 100 |
| Vercelli | 15 | 100,0 | - | - | 100 |  | 14 | 85,7 | - | 14,3 | 100 |
| Novara | 77 | 26,0 | 41,6 | 32,5 | 100 |  | 85 | 12,9 | 51,8 | 35,3 | 100 |
| Biella(c) | 15 | 80,0 | 13,3 | 6,7 | 100 |  | 25 | 48,0 | 28,0 | 24,0 | 100 |
| Cuneo | 41 | 53,7 | 17,1 | 29,3 | 100 |  | 42 | 52,4 | 19,0 | 28,6 | 100 |
| Verbania | 12 | 16,7 | 25,0 | 58,3 | 100 |  | 12 | 16,7 | 25,0 | 58,3 | 100 |
| Asti | 40 | 42,5 | 5,0 | 52,5 | 100 |  | 40 | 42,5 | 5,0 | 52,5 | 100 |
| Alessandria | 43 | 20,9 | 51,2 | 27,9 | 100 |  | 42 | 11,9 | 59,5 | 28,6 | 100 |
| Aosta | 7 | - | 100,0 | - | 100 |  | 7 | - | 57,1 | 42,9 | 100 |
| Imperia | 20 | 45,0 | 30,0 | 25,0 | 100 |  | 19 | 42,1 | 31,6 | 26,3 | 100 |
| Savona | 51 | 56,9 | 27,5 | 15,7 | 100 |  | 54 | 57,4 | 27,8 | 14,8 | 100 |
| Genova | 647 | 44,5 | 16,8 | 38,6 | 100 |  | 629 | 39,1 | 16,1 | 44,8 | 100 |
| La Spezia | 134 | 54,5 | 17,9 | 27,6 | 100 |  | 131 | 44,3 | 21,4 | 34,4 | 100 |
| Varese | 65 | 4,6 | 60,0 | 35,4 | 100 |  | 88 | 3,4 | 53,4 | 43,2 | 100 |
| Como | 62 | 35,5 | 37,1 | 27,4 | 100 |  | 63 | 36,5 | - | 63,5 | 100 |
| Lecco | 41 | 14,6 | 61,0 | 24,4 | 100 |  | 33 | 21,2 | 57,6 | 21,2 | 100 |
| Sondrio | 5 | - | 60,0 | 40,0 | 100 |  | 5 | - | 60,0 | 40,0 | 100 |
| Milano | 1.322 | 27,5 | 34,0 | 38,5 | 100 |  | 1.523 | 21,9 | 32,4 | 45,7 | 100 |
| Monza(c) | 76 | 21,1 | 52,6 | 26,3 | 100 |  | 76 | 21,1 | 52,6 | 26,3 | 100 |
| Bergamo | 198 | 46,0 | 14,6 | 39,4 | 100 |  | 190 | 40,0 | 26,8 | 33,2 | 100 |
| Brescia | 208 | 7,7 | 53,8 | 38,5 | 100 |  | 210 | 7,6 | 54,3 | 38,1 | 100 |
| Pavia | 78 | - | 5,1 | 94,9 | 100 |  | 72 | - | 1,4 | 98,6 | 100 |
| Lodi | 19 | 26,3 | 36,8 | 36,8 | 100 |  | 22 | 22,7 | 27,3 | 50,0 | 100 |
| Cremona | 39 | 51,3 | 23,1 | 25,6 | 100 |  | 37 | 59,5 | 21,6 | 18,9 | 100 |
| Mantova | 47 | 4,3 | 53,2 | 42,6 | 100 |  | 49 | 4,1 | 51,0 | 44,9 | 100 |
| Bolzano/Bozen(d) | 104 | 2,9 | 25,0 | 72,1 | 100 |  | 119 | 2,5 | 25,2 | 72,3 | 100 |
| Trento | 136 | 36,8 | 22,1 | 41,2 | 100 |  | 140 | 22,1 | 22,9 | 55,0 | 100 |
| Verona | 190 | 13,7 | 46,3 | 40,0 | 100 |  | 189 | 11,1 | 38,6 | 50,3 | 100 |
| Vicenza | 143 | 4,9 | 40,6 | 54,5 | 100 |  | 143 | - | 40,6 | 59,4 | 100 |
| Belluno | 26 | 38,5 | 11,5 | 50,0 | 100 |  | 25 | 24,0 | 12,0 | 64,0 | 100 |
| Treviso | 46 | 13,0 | 39,1 | 47,8 | 100 |  | 46 | 13,0 | 39,1 | 47,8 | 100 |
| Venezia | 309 | 45,0 | 20,7 | 34,3 | 100 |  | 316 | 43,4 | 21,2 | 35,4 | 100 |
| Padova | 219 | 13,2 | 59,4 | 27,4 | 100 |  | 219 | 11,9 | 58,9 | 29,2 | 100 |
| Rovigo | 33 | 27,3 | 24,2 | 48,5 | 100 |  | 31 | 22,6 | 25,8 | 51,6 | 100 |
| Pordenone | 28 | 7,1 | 50,0 | 42,9 | 100 |  | 28 | - | 50,0 | 50,0 | 100 |
| Udine | 79 | 1,3 | 51,9 | 46,8 | 100 |  | 81 | 1,2 | 50,6 | 48,1 | 100 |
| Gorizia | 17 | - | 58,8 | 41,2 | 100 |  | 17 | - | 47,1 | 52,9 | 100 |
| Trieste | 271 | - | 26,9 | 73,1 | 100 |  | 270 | - | 27,0 | 73,0 | 100 |
| Piacenza | 70 | 50,0 | 15,7 | 34,3 | 100 |  | 64 | 45,3 | 17,2 | 37,5 | 100 |
| Parma | 155 | 16,1 | 44,5 | 39,4 | 100 |  | 160 | 11,9 | 40,6 | 47,5 | 100 |
| Reggio nell'Emilia | 126 | 59,5 | 26,2 | 14,3 | 100 |  | 114 | 18,4 | 68,4 | 13,2 | 100 |
| Modena | 102 | - | 60,8 | 39,2 | 100 |  | 102 | - | 60,8 | 39,2 | 100 |
| Bologna | 390 | 30,5 | 3,6 | 65,9 | 100 |  | 399 | 28,1 | 48,6 | 23,3 | 100 |
| Ferrara | 59 | 61,0 | 13,6 | 25,4 | 100 |  | 59 | 61,0 | 13,6 | 25,4 | 100 |
| Ravenna | 69 | 26,1 | 55,1 | 18,8 | 100 |  | 67 | 26,9 | 52,2 | 20,9 | 100 |
| Forlì | 58 | 31,0 | - | 69,0 | 100 |  | 61 | 29,5 | - | 70,5 | 100 |
| **Tab. IX.1.2A**  (segue) | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Cesena(e) | 46 | 6,5 | - | 93,5 | 100 |  | 46 | 6,5 | - | 93,5 | 100 |
| Rimini | 136 | 48,5 | 11,0 | 40,4 | 100 |  | 137 | 47,4 | 10,9 | 41,6 | 100 |
| Massa | 36 | 36,1 | 41,7 | 22,2 | 100 |  | 36 | 11,1 | 47,2 | 41,7 | 100 |
| Lucca(c) | 66 | 37,9 | 31,8 | 30,3 | 100 |  | 61 | 19,7 | 34,4 | 45,9 | 100 |
| Pistoia | 78 | 39,7 | 46,2 | 14,1 | 100 |  | 100 | 31,0 | 43,0 | 26,0 | 100 |
| Firenze | 460 | 29,8 | 16,3 | 53,9 | 100 |  | 460 | 29,8 | 16,3 | 53,9 | 100 |
| Prato | 93 | 37,6 | 29,0 | 33,3 | 100 |  | 93 | 37,6 | 29,0 | 33,3 | 100 |
| Livorno(c) | 96 | 26,0 | 42,7 | 31,3 | 100 |  | 100 | - | 42,0 | 58,0 | 100 |
| Pisa(c) | 72 | 36,1 | 31,9 | 31,9 | 100 |  | 64 | 23,4 | 34,4 | 42,2 | 100 |
| Arezzo(c) | 45 | 37,8 | 17,8 | 44,4 | 100 |  | 52 | 38,5 | 17,3 | 44,2 | 100 |
| Siena(c) | 94 | 2,1 | 44,7 | 53,2 | 100 |  | 118 | 0,8 | 35,6 | 63,6 | 100 |
| Grosseto(c) | 19 | 15,8 | 5,3 | 78,9 | 100 |  | 35 | - | - | 100,0 | 100 |
| Perugia(c) | 69 | - | 65,2 | 34,8 | 100 |  | 69 | - | 55,1 | 44,9 | 100 |
| Terni | 45 | 22,2 | 48,9 | 28,9 | 100 |  | 45 | 11,1 | 48,9 | 40,0 | 100 |
| Pesaro | 66 | 39,4 | 10,6 | 50,0 | 100 |  | 38 | 34,2 | 55,3 | 10,5 | 100 |
| Ancona | 114 | 18,4 | 12,3 | 69,3 | 100 |  | 113 | 14,2 | 15,0 | 70,8 | 100 |
| Macerata | 27 | 70,4 | 14,8 | 14,8 | 100 |  | 27 | 70,4 | 14,8 | 14,8 | 100 |
| Fermo | 9 | 11,1 | 33,3 | 55,6 | 100 |  | 9 | 11,1 | 33,3 | 55,6 | 100 |
| Ascoli Piceno | 33 | - | 9,1 | 90,9 | 100 |  | 35 | - | 8,6 | 91,4 | 100 |
| Viterbo | 27 | 77,8 | 7,4 | 14,8 | 100 |  | 30 | 63,3 | 6,7 | 30,0 | 100 |
| Rieti | 47 | 87,2 | 4,3 | 8,5 | 100 |  | 47 | 87,2 | 4,3 | 8,5 | 100 |
| Roma(d) | 1.981 | 32,0 | 40,4 | 27,6 | 100 |  | 1.961 | 17,2 | 42,2 | 40,5 | 100 |
| Latina(c) | 41 | - | 4,9 | 95,1 | 100 |  | 41 | - | 4,9 | 95,1 | 100 |
| Frosinone | 21 | - | - | 100,0 | 100 |  | 28 | - | - | 100,0 | 100 |
| L'Aquila | 91 | 63,7 | 3,3 | 33,0 | 100 |  | 91 | 63,7 | 3,3 | 33,0 | 100 |
| Teramo | 33 | 81,8 | - | 18,2 | 100 |  | 24 | 50,0 | 4,2 | 45,8 | 100 |
| Pescara | 120 | 15,8 | 40,8 | 43,3 | 100 |  | 120 | 15,8 | 40,8 | 43,3 | 100 |
| Chieti | 32 | 53,1 | 3,1 | 43,8 | 100 |  | 32 | 53,1 | 3,1 | 43,8 | 100 |
| Isernia | 7 | 71,4 | - | 28,6 | 100 |  | 7 | - | - | 100,0 | 100 |
| Campobasso | 24 | 75,0 | 25,0 | - | 100 |  | 24 | 75,0 | 25,0 | - | 100 |
| Caserta | 14 | - | - | 100,0 | 100 |  | 18 | - | 72,2 | 27,8 | 100 |
| Benevento | 28 | 60,7 | 39,3 | - | 100 |  | 28 | - | 60,7 | 39,3 | 100 |
| Napoli | 325 | 57,8 | 19,7 | 22,5 | 100 |  | 322 | 57,5 | 19,9 | 22,7 | 100 |
| Avellino(c) | 57 | 17,5 | 50,9 | 31,6 | 100 |  | 59 | 32,2 | 52,5 | 15,3 | 100 |
| Salerno(f) | 74 | 35,1 | 58,1 | 6,8 | 100 |  | 101 | - | 22,8 | 77,2 | 100 |
| Foggia | 58 | 91,4 | - | 8,6 | 100 |  | 60 | 91,7 | - | 8,3 | 100 |
| Andria | 14 | 21,4 | 28,6 | 50,0 | 100 |  | 14 | 21,4 | 28,6 | 50,0 | 100 |
| Barletta | 14 | 28,6 | 14,3 | 57,1 | 100 |  | 14 | 28,6 | 14,3 | 57,1 | 100 |
| Trani | 15 | 100,0 | - | - | 100 |  | 15 | 66,7 | - | 33,3 | 100 |
| Bari | 243 | 42,4 | 16,5 | 41,2 | 100 |  | 224 | 25,9 | 16,1 | 58,0 | 100 |
| Taranto | 154 | 52,6 | 7,1 | 40,3 | 100 |  | 157 | 5,7 | 7,6 | 86,6 | 100 |
| Brindisi | 34 | 41,2 | 47,1 | 11,8 | 100 |  | 36 | 13,9 | 36,1 | 50,0 | 100 |
| Lecce | 40 | 70,0 | 25,0 | 5,0 | 100 |  | 47 | 46,8 | 21,3 | 31,9 | 100 |
| Potenza | 40 | 35,0 | 65,0 | - | 100 |  | 55 | 21,8 | 36,4 | 41,8 | 100 |
| Matera | 36 | 33,3 | 5,6 | 61,1 | 100 |  | 34 | 11,8 | - | 88,2 | 100 |
| Cosenza | 47 | 78,7 | 10,6 | 10,6 | 100 |  | 47 | 78,7 | 10,6 | 10,6 | 100 |
| **Tab. IX.1.2A**  (segue) | **Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |  | ***Auto-bus*** | ***Composizione percentuale*** | | | |
| Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |  | Euro 4 o inferiore | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale |
| Crotone | 16 | 100,0 | - | - | 100 |  | 18 | 94,4 | 5,6 | - | 100 |
| Catanzaro(d) | 58 | 62,1 | 27,6 | 10,3 | 100 |  | 58 | 62,1 | 27,6 | 10,3 | 100 |
| Vibo Valentia | 5 | 80,0 | - | 20,0 | 100 |  | 5 | 80,0 | - | 20,0 | 100 |
| Reggio di Calabria | 95 | 15,8 | 37,9 | 46,3 | 100 |  | 90 | 6,7 | 28,9 | 64,4 | 100 |
| Trapani | 43 | 32,6 | 7,0 | 60,5 | 100 |  | 36 | 22,2 | 8,3 | 69,4 | 100 |
| Palermo | 215 | - | 27,0 | 73,0 | 100 |  | 208 | - | 25,0 | 75,0 | 100 |
| Messina | 93 | 21,5 | 2,2 | 76,3 | 100 |  | 106 | 18,9 | 1,9 | 79,2 | 100 |
| Agrigento(d) | 15 | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100 |  | 15 | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100 |
| Caltanissetta | 10 | 60,0 | 30,0 | 10,0 | 100 |  | 11 | 54,5 | 27,3 | 18,2 | 100 |
| Enna | 10 | 50,0 | - | 50,0 | 100 |  | 10 | 50,0 | - | 50,0 | 100 |
| Catania(d) | 214 | 43,9 | 25,2 | 30,8 | 100 |  | 214 | 43,9 | 25,2 | 30,8 | 100 |
| Ragusa | 10 | 40,0 | - | 60,0 | 100 |  | 12 | 33,3 | - | 66,7 | 100 |
| Siracusa | 14 | 100,0 | - | - | 100 |  | 10 | - | - | 100,0 | 100 |
| Sassari | 108 | 14,8 | 85,2 | - | 100 |  | 109 | 12,8 | 87,2 | - | 100 |
| Nuoro | 29 | 3,4 | 96,6 | - | 100 |  | 29 | 3,4 | 96,6 | - | 100 |
| Oristano | 23 | 21,7 | 78,3 | - | 100 |  | 25 | 28,0 | 72,0 | - | 100 |
| Cagliari | 248 | 13,7 | 80,2 | 6,0 | 100 |  | 249 | 0,4 | 79,9 | 19,7 | 100 |
| Carbonia | 5 | - | 100,0 | - | 100 |  | 5 | 20,0 | 80,0 | - | 100 |
| Nord(\*) | 6.813 | 28,3 | 29,9 | 41,8 | 100 |  | 7.008 | 22,2 | 33,5 | 44,2 | 100 |
| *Nord-ovest(\*)* | *4.047* | *30,9* | *30,3* | *38,8* | 100 |  | *4.221* | *23,8* | *31,4* | *44,8* | 100 |
| *Nord-est(\*)* | *2.766* | *24,4* | *29,4* | *46,2* | 100 |  | *2.787* | *19,9* | *36,7* | *43,4* | 100 |
| Centro(\*) | 3.539 | 30,7 | 33,7 | 35,6 | 100 |  | 3.562 | 19,8 | 34,8 | 45,3 | 100 |
| Mezzogiorno(\*) | 2.711 | 38,3 | 31,2 | 30,5 | 100 |  | 2.739 | 28,3 | 29,9 | 41,7 | 100 |
| *Sud(\*)* | *1.674* | *49,0* | *22,3* | *28,7* | 100 |  | *1.700* | *35,9* | *20,8* | *43,4* | 100 |
| *Isole(\*)* | *1.037* | *21,0* | *45,4* | *33,6* | 100 |  | *1.039* | *16,0* | *44,9* | *39,1* | 100 |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | 7.327 | 32,0 | 30,0 | 38,0 | 100 |  | 7.454 | 23,4 | 33,1 | 43,5 | 100 |
| Capoluoghi di  Provincia(\*) | 5.736 | 29,7 | 32,8 | 37,5 | 100 |  | 5.855 | 22,2 | 33,2 | 44,7 | 100 |
| **Italia(\*)** | **13.063** | **31,0** | **31,2** | **37,8** | **100** |  | **13.309** | **22,9** | **33,1** | **44,0** | **100** |
| (a) Inclusi gli autobus Euro 5 EEV. La conformità alla norma Euro 5 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2007. | | | | | | | | | | | | |
| (b) Inclusi gli autobus a trazione elettrica integrale o altri a emissioni zero. La conformità alla norma Euro 6 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2012.. | | | | | | | | | | | | |
| (c) Dati 2021 stimati. | | | | | | | | | | | | |
| (d) Dati 2020-2021 stimati. | | | | | | | | | | | | |
| (e) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020. | | | | | | | | | | | | |
| (f) Dati 2020 stimati. | | | | | | | | | | | | |
| (\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena. | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte*: ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.3.1A** | | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Totale*** | |  | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | |  | ***A basse emissioni****(per 100 veicoli utilizzati)* | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Torino | | X | X | X | X | X | X |  | 890 | 1010 |  | 10,4 | 11,8 |  | | 54,2 | 65,3 | | | | |
| Vercelli | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Novara | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Biella | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cuneo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Verbania | | - | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Asti | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Alessandria | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Aosta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Imperia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Savona | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Genova | | X | X | X | X | X | X |  | 70 | 106 |  | 1,2 | 1,9 |  | | 18,6 | 95,3 | | | | |
| La Spezia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Varese | | X | X | X | X | X | X |  | 4 | 7 |  | 0,5 | 0,9 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Como | | X | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,8 | 0,8 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Lecco | | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 3 |  | 0,4 | 0,6 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Sondrio | | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,9 | 0,9 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Milano | | X | X | X | X | X | X |  | 2673 | 2218 |  | 19,2 | 16,3 |  | | 10,7 | 17,9 | | | | |
| Monza | | X | X | X | X | X | X |  | 3 | 15 |  | 0,2 | 1,2 |  | | 33,3 | 46,7 | | | | |
| Bergamo | | X | X | X | X | X | X |  | 8 | 8 |  | 0,7 | 0,7 |  | | 87,5 | 100 | | | | |
| Brescia | | X | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,4 | 0,4 |  | | 14,3 | 14,3 | | | | |
| Pavia | | X | X | X | X | X | X |  | 8 | 8 |  | 1,1 | 1,1 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Lodi | | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,4 | 0,4 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Cremona | | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,3 | 0,3 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Mantova | | X | X | X | X | X | X |  | 4 | 8 |  | 0,8 | 1,6 |  | | 100 | 25 | | | | |
| Bolzano/Bozen | | X | X | X | X | X | X |  | 24 | 19 |  | 2,2 | 1,8 |  | | 45,8 | - | | | | |
| Trento | | X | X | X | X | X | X |  | 6 | 4 |  | 0,5 | 0,3 |  | | - | - | | | | |
| Verona | | X | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Vicenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Belluno | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Treviso | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Venezia | | X | X | X | X | X | X |  | 50 | 50 |  | 1,9 | 2 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Padova | | X | X | X | X | X | X |  | 16 | 25 |  | 0,8 | 1,2 |  | | 100 | - | | | | |
| Rovigo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pordenone | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Udine | | - | - | - | - | - | X |  | - | 10 |  | - | 1 |  | | - | 100 | | | | |
| Gorizia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trieste | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Piacenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Parma | | X | X | X | X | X | X |  | 28 | 29 |  | 1,4 | 1,5 |  | | 96,4 | 79,3 | | | | |
| Reggio nell'Emilia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Modena | | - | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Bologna | | X | X | X | X | X | X |  | 414 | 500 |  | 10,5 | 12,8 |  | | 67,6 | 85 | | | | |
| Ferrara | | - | - | - | X | X | X |  | 26 | 20 |  | 2 | 1,5 |  | | 100 | 100 | | | | |
| **Tab. IX.3.1A**  (segue) | | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Totale*** | |  | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | |  | ***A basse emissioni****(per 100 veicoli utilizzati)* | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Ravenna | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Forlì | | X | X | X | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cesena | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Rimini | | - | - | - | - | - | X |  | - | 50 |  | - | 3,3 |  | | - | 100 | | | | |
| Massa | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Lucca | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pistoia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Firenze | | X | X | X | X | X | X |  | 634 | 220 |  | 17,2 | 6 |  | | 18,3 | 75,5 | | | | |
| Prato | | X | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Livorno | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pisa | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Arezzo | | X | X | X | X | X | X |  | 30 | 9 |  | 3,1 | 0,9 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Siena | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Grosseto | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Perugia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Terni | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pesaro | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Ancona | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Macerata | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Fermo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Ascoli Piceno | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Viterbo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Rieti | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Roma | | X | X | X | X | X | X |  | 1854 | 2153 |  | 6,6 | 7,8 |  | | 11,7 | 49,6 | | | | |
| Latina | | - | - | - | X | X | X |  | 22 | 22 |  | 1,7 | 1,7 |  | | 95,5 | - | | | | |
| Frosinone | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| L'Aquila | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Teramo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pescara | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Chieti | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Isernia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Campobasso | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Caserta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Benevento | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Napoli | | X | - | X | - | X | X |  | 40 | 65 |  | 0,4 | 0,7 |  | | 100 | 100 | | | | |
| Avellino | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Salerno | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Foggia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Andria | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Barletta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trani | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Bari | | X | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Taranto | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Brindisi | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Lecce | | - | - | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| **Tab. IX.3.1A**  (segue) | | **Presenza di servizi di *car sharing*(a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni(b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Veicoli utilizzati** | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Totale*** | |  | ***Disponibilità*** *(per 10.000 abitanti)* | |  | ***A basse emissioni****(per 100 veicoli utilizzati)* | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Potenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Matera | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cosenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Crotone | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Catanzaro | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Vibo Valentia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Reggio di Calabria | | - | - | X | X | X | X |  | 9 | 13 |  | 0,5 | 0,8 |  | | 33,3 | 23,1 | | | | |
| Trapani | | - | - | - | - | X | X |  | 2 | 6 |  | 0,3 | 1 |  | | - | - | | | | |
| Palermo | | X | X | X | X | X | X |  | 151 | 148 |  | 2,3 | 2,3 |  | | 64,2 | 73 | | | | |
| Messina | | - | - | X | X | X | X |  | 20 | 25 |  | 0,9 | 1,1 |  | | - | - | | | | |
| Agrigento | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Caltanissetta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Enna | | - | - | - | X | X | X |  | 6 | 5 |  | 2,3 | 1,9 |  | | - | - | | | | |
| Catania | | - | X | X | X | X | X |  | 50 | 50 |  | 1,7 | 1,7 |  | | - | - | | | | |
| Ragusa | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Siracusa | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Sassari | | - | - | X | X | X | X |  | 10 | 10 |  | 0,8 | 0,8 |  | | - | - | | | | |
| Nuoro | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Oristano | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cagliari | | X | X | X | X | X | X |  | 105 | 90 |  | 7 | 6 |  | | 12,4 | 12,2 | | | | |
| Carbonia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Nord(\*) | | 22 | 24 | 23 | 23 | 21 | 23 |  | 4246 | 4110 |  | 5,6 | 5,4 |  | | 29 | 43,4 | | | | |
| *Nord-ovest(\*)* | | *14* | *15* | *15* | *15* | *14* | *14* |  | *3682* | *3403* |  | *8,4* | *7,8* |  | | *22,3* | *35,5* | | | | |
| *Nord-est(\*)* | | *8* | *9* | *8* | *8* | *7* | *9* |  | *564* | *707* |  | *1,7* | *2,2* |  | | *72,7* | *81,8* | | | | |
| Centro(\*) | | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 |  | 2540 | 2404 |  | 5,1 | 4,9 |  | | 15,1 | 51,7 | | | | |
| Mezzogiorno(\*) | | 4 | 4 | 8 | 8 | 9 | 9 |  | 393 | 412 |  | 0,8 | 0,8 |  | | 38,9 | 45,4 | | | | |
| *Sud(\*)* | | *2* | *1* | *3* | *2* | *2* | *2* |  | *49* | *78* |  | *0,2* | *0,2* |  | | *87,8* | *87,2* | | | | |
| *Isole(\*)* | | *2* | *3* | *5* | *6* | *7* | *7* |  | *344* | *334* |  | *1,8* | *1,7* |  | | *32* | *35,6* | | | | |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | | 11 | 11 | 13 | 12 | 13 | 13 |  | 6960 | 6648 |  | 7,4 | 7,2 |  | | 22,9 | 45,9 | | | | |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | | 19 | 21 | 22 | 24 | 21 | 23 |  | 219 | 278 |  | 0,3 | 0,3 |  | | 78,1 | 57,9 | | | | |
| **Italia(\*)** | | **30** | **32** | **35** | **36** | **34** | **36** |  | **7179** | **6926** |  | **4** | **3,9** |  | | **24,6** | **46,4** | | | | |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (station-based) sia i servizi a flusso libero (free flow o free-floating). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità one way, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Veicoli a trazione elettrica (integrale o ibrida) e veicoli alimentati a gas (GPL, metano, bi-fuel benzina/GPL, bi-fuel benzina/metano). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.3.2A** | | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Bike sharing(a)*** | |  | ***Scooter sharing*** | |  | ***Micromobilità elettrica(b)*** | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Torino | | X | X | X | X | X | X |  | 33,8 | 30,5 |  | 3,3 | 3,5 |  | | 29,1 | 58,6 | | | | |
| Vercelli | | X | X | X | X | X | X |  | 19,4 | 9,9 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Novara | | X | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 19,6 | | | | |
| Biella | | X | X | X | X | X | - |  | 5,7 | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cuneo | | X | X | X | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Verbania | | X | X | X | X | X | X |  | 15,3 | 17,4 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Asti | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Alessandria | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Aosta | | X | X | X | X | X | X |  | 11,9 | 8,4 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Imperia | | - | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 107,3 | | | | |
| Savona | | X | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Genova | | X | X | X | X | X | X |  | 1,3 | - |  | 1,8 | 2,3 |  | | - | - | | | | |
| La Spezia | | X | X | X | X | X | X |  | 9,7 | 9,8 |  | - | 3,3 |  | | 32,4 | 32,5 | | | | |
| Varese | | X | X | X | X | - | X |  | - | 1,3 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Como | | X | X | X | X | X | X |  | 9,4 | 9,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Lecco | | X | X | X | X | X | X |  | 9,4 | 3,2 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Sondrio | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Milano | | X | X | X | X | X | X |  | 111 | 124,3 |  | 32,6 | 32,4 |  | | 27 | 38,5 | | | | |
| Monza | | X | X | X | X | X | X |  | 4,4 | 4,6 |  | - | - |  | | 32,3 | 39,8 | | | | |
| Bergamo | | X | X | X | X | X | X |  | 54 | 54,3 |  | - | 1,7 |  | | 116,3 | 116,9 | | | | |
| Brescia | | X | X | X | X | X | X |  | 22,4 | 25,4 |  | - | 0,1 |  | | - | - | | | | |
| Pavia | | X | X | X | X | X | X |  | 4,9 | 4,9 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Lodi | | X | X | X | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cremona | | X | X | X | X | X | - |  | 3,8 | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Mantova | | X | X | X | X | X | X |  | 90,2 | 65,8 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Bolzano/Bozen | | - | - | - | X | X | X |  | 9,1 | 6,8 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trento | | X | X | X | X | X | X |  | 33,7 | 34,1 |  | - | - |  | | 16,7 | 42,2 | | | | |
| Verona | | X | X | X | X | X | X |  | 22 | 22,2 |  | - | - |  | | - | 42,8 | | | | |
| Vicenza | | - | - | - | - | - | X |  | - | 31,6 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Belluno | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Treviso | | X | X | X | X | X | X |  | 20 | 15,4 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Venezia | | X | X | X | X | X | X |  | 38,9 | 39,4 |  | - | - |  | | 15,5 | 15,7 | | | | |
| Padova | | X | X | X | X | X | X |  | 48,4 | 34,6 |  | - | - |  | | - | 48 | | | | |
| Rovigo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pordenone | | X | X | X | X | X | X |  | 10,7 | 10,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Udine | | X | X | X | X | X | X |  | 9,1 | 8,2 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Gorizia | | X | X | X | X | X | X |  | 8,6 | 6,2 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trieste | | - | - | - | - | X | X |  | 7,4 | 6,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Piacenza | | X | X | X | X | X | X |  | 6,1 | 5,3 |  | - | - |  | | - | 29,3 | | | | |
| Parma | | X | X | X | X | X | X |  | 9,1 | 12,8 |  | - | - |  | | 45,4 | 46 | | | | |
| Reggio nell'Emilia | | X | - | X | X | X | X |  | 23,4 | 11,7 |  | - | - |  | | - | 94 | | | | |
| Modena | | X | X | X | X | X | X |  | 19,2 | 17,4 |  | - | - |  | | 32 | 67,9 | | | | |
| Bologna | | X | X | X | X | X | X |  | 65 | 64,1 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Ferrara | | X | X | X | X | X | X |  | 8,3 | 1,5 |  | - | - |  | | - | 30,6 | | | | |
| Ravenna | | X | X | X | X | X | X |  | 15,6 | 15,7 |  | - | - |  | | 19,1 | 22,4 | | | | |
| **Tab. IX.3.2A**  (segue) | | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Bike sharing(a)*** | |  | ***Scooter sharing*** | |  | ***Micromobilità elettrica(b)*** | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Forlì | | X | X | X | X | X | X |  | 6,4 | 8,7 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cesena | | - | - | - | - | X | X |  | - | - |  | - | - |  | | 20,6 | 20,8 | | | | |
| Rimini | | X | X | X | X | X | X |  | - | 20 |  | - | 3,3 |  | | 66,8 | 66,8 | | | | |
| Massa | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Lucca | | - | - | - | - | - | X |  | - | 1 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pistoia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Firenze | | - | X | X | X | X | X |  | 108,8 | 57,5 |  | 2,7 | 10 |  | | 24,5 | 24,7 | | | | |
| Prato | | - | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 5 | | | | |
| Livorno | | X | X | X | X | X | X |  | 2,2 | 2,4 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pisa | | X | X | X | X | X | X |  | 22,2 | 20,7 |  | - | - |  | | 66,7 | 67 | | | | |
| Arezzo | | X | X | X | X | X | X |  | 4,6 | 5,2 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Siena | | X | X | X | X | X | X |  | 24,5 | 24,8 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Grosseto | | - | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | 4,4 |  | | - | 38,9 | | | | |
| Perugia | | X | X | X | X | X | X |  | 1,8 | 1,8 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Terni | | - | - | - | X | X | X |  | 6,6 | 6,7 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Pesaro | | X | X | X | X | X | X |  | 20,9 | 15,7 |  | - | - |  | | 10,5 | 20,9 | | | | |
| Ancona | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Macerata | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Fermo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Ascoli Piceno | | X | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Viterbo | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Rieti | | X | X | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Roma | | X | X | X | X | X | X |  | 17,9 | 33,3 |  | 9 | 12,3 |  | | 46,2 | 52,5 | | | | |
| Latina | | - | - | - | - | X | X |  | 7,9 | 7,8 |  | - | - |  | | 15,7 | 27,4 | | | | |
| Frosinone | | X | X | X | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 67,9 | | | | |
| L'Aquila | | - | - | - | - | - | X |  | - | 2,3 |  | - | - |  | | - | 43,3 | | | | |
| Teramo | | X | X | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 38,3 | | | | |
| Pescara | | - | - | - | - | X | X |  | - | 11,7 |  | - | 4,2 |  | | 41,9 | 42,1 | | | | |
| Chieti | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Isernia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Campobasso | | - | - | - | - | - | X |  | - | 4,4 |  | - | - |  | | - | 10,5 | | | | |
| Caserta | | - | - | - | - | X | X |  | - | - |  | - | - |  | | 16,3 | 41,1 | | | | |
| Benevento | | X | X | X | X | X | X |  | 6,9 | 7 |  | - | 4,4 |  | | - | 35 | | | | |
| Napoli | | - | - | - | - | X | X |  | - | 6,3 |  | - | - |  | | 11,1 | 19,5 | | | | |
| Avellino | | - | - | - | - | X | X |  | 1,5 | 1,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Salerno | | - | - | - | - | X | X |  | 3,5 | 3,6 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Foggia | | X | X | X | X | X | - |  | 6,7 | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Andria | | X | X | - | - | - | X |  | - | 5,1 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Barletta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trani | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Bari | | X | - | - | - | X | X |  | - | - |  | - | - |  | | 31,6 | 47,4 | | | | |
| Taranto | | - | - | - | - | X | X |  | - | - |  | - | 2,6 |  | | 15,7 | 18,4 | | | | |
| Brindisi | | - | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 24 | | | | |
| Lecce | | - | - | X | X | X | X |  | 5,3 | 7,4 |  | - | 23,7 |  | | 52,9 | 75,8 | | | | |
| Potenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Matera | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| **Tab. IX.3.2A**  (segue) | | **Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2016-2021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti e per 10.000 abitanti* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | | **Presenza** | | | | | |  | **Disponibilità** *(veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)* | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  | ***Bike sharing(a)*** | |  | ***Scooter sharing*** | |  | ***Micromobilità elettrica(b)*** | | | | | | |
|  | 2020 | 2021 |  | 2020 | 2021 |  | | 2020 | 2021 | | | | |
| Cosenza | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Crotone | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Catanzaro | | - | - | - | - | X | X |  | 2,3 | 3,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Vibo Valentia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Reggio di Calabria | | - | - | - | X | X | X |  | 7,5 | 7,5 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Trapani | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Palermo | | X | X | X | X | X | X |  | 6,8 | 4,7 |  | - | - |  | | - | 55 | | | | |
| Messina | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Agrigento | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Caltanissetta | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Enna | | - | - | - | - | X | X |  | 11,4 | 12 |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Catania | | X | - | X | X | - | X |  | - | 0,8 |  | - | - |  | | - | 16,6 | | | | |
| Ragusa | | - | - | - | - | - | X |  | - | - |  | - | - |  | | - | 48,2 | | | | |
| Siracusa | | X | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Sassari | | X | X | X | X | X | X |  | 0,7 | 1,6 |  | - | - |  | | - | 3,3 | | | | |
| Nuoro | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Oristano | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Cagliari | | X | X | X | X | X | X |  | 4,7 | 3 |  | - | - |  | | - | 20,1 | | | | |
| Carbonia | | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | | - | - | | | | |
| Nord(\*) | | 38 | 36 | 36 | 35 | 35 | 37 |  | 36,7 | 38,3 |  | 6,4 | 6,5 |  | | 15,4 | 29 | | | | |
| *Nord-ovest(\*)* | | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | 17 |  | 46,5 | 49,2 |  | 11,2 | 11,2 |  | | 19 | 30,1 | | | | |
| *Nord-est(\*)* | | 17 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |  | 23,4 | 23,5 |  | - | 0,2 |  | | 10,5 | 27,5 | | | | |
| Centro(\*) | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 14 |  | 19,8 | 24,5 |  | 5,2 | 7,7 |  | | 29,6 | 35,1 | | | | |
| Mezzogiorno(\*) | | 10 | 8 | 7 | 8 | 16 | 22 |  | 1,8 | 3 |  | - | 0,7 |  | | 6,7 | 21,1 | | | | |
| *Sud(\*)* | | 5 | 4 | 3 | 4 | 12 | 16 |  | 1,2 | 3,5 |  | - | 1,1 |  | | 10,7 | 19,1 | | | | |
| *Isole(\*)* | | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 |  | 2,8 | 2,2 |  | - | - |  | | - | 24,5 | | | | |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | | 10 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  | 33,7 | 38,2 |  | 8 | 9,3 |  | | 24 | 36,3 | | | | |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | | 48 | 45 | 43 | 42 | 49 | 60 |  | 8,6 | 8,6 |  | - | 0,6 |  | | 8,8 | 19,6 | | | | |
| **Italia(\*)** | | **58** | **54** | **53** | **53** | **61** | **73** |  | **21,8** | **24,2** |  | **4,2** | **5,2** |  | | **16,8** | **28,4** | | | | |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (*station-based*) sia i servizi a flusso libero (*free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Servizi introdotti in Italia nel 2019 in via sperimentale, che utilizzano i veicoli di cui al D.M. (Infrastrutture e trasporti) n. 229/2019 (*hoverboard*, *segway*, monopattini elettrici e *monowheel*). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.4.1A** | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021(a)** | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione/ adozione***  (f) |  | ***Stato***  (1=approvato) | ***Anno di approvazione*** | ***Ambito territoriale*** | | |  | ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione / adozione***  (f) | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Torino(e) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2021 | - | - | X |
| Vercelli | 1 | 2001 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Novara | 1 | 2014 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2021 | X | - | - |
| Biella | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cuneo | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Verbania | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Asti | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Alessandria | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Aosta | 2 | 2021 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Imperia | 1 | 2002 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Savona(f) | 1 | 2014 |  | 1 | 2014 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Genova | 1 | 2000 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| La Spezia | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Varese | 2 | 2017 |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| Como | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecco | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Sondrio | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Milano(g) | 1 | 2013 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | 1 | 2021 | - | - | X |
| Monza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bergamo | 1 | 2013 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2019 | - | X | - |
| Brescia | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pavia | 1 | 1997 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lodi(h) | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cremona | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Mantova | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Bolzano/Bozen | 1 | 2014 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Trento | 1 | 1999 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Verona | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Vicenza | 1 | 1999 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Belluno | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Treviso | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1 | 2002 |  | 1 | 2010 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Padova | 1 | 2003 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | 2 | 2020 | - | X | - |
| Rovigo | 2 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pordenone | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2015 | X | - | - |
| Udine | 1 | 2002 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Gorizia | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Trieste | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2021 | - | - | X |
| Piacenza | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | - | - | X |
| Parma | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Reggio nell'Emilia | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| **Tab. IX.4.1A**  (segue) | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021(a)** | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione/ adozione**  (f) |  | **Stato**  (1=approvato) | **Anno di approvazione** | ***Ambito territoriale*** | | |  | **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Modena | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Bologna | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| Ferrara | 1 | 1998 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Ravenna | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Forlì | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Cesena | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Rimini | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 2 | 2018 | X | - | - |
| Massa | 1 | 2010 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lucca | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pistoia | 1 | 1997 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Firenze | 1 | 2020 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2021 | - | - | X |
| Prato | 1 | 2018 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Livorno | 1 | 2000 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| Pisa | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| Arezzo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siena | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | X | - | - |
| Grosseto | 1 | 2021 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| Perugia | 1 | 2006 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Terni | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | - | X | - |
| Pesaro | 1 | 2003 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Ancona | 1 | 2005 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Macerata | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2020 | X | - | - |
| Fermo | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ascoli Piceno | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Viterbo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Rieti | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Roma | 1 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Latina | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Frosinone | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| L'Aquila | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2021 | X | - | - |
| Teramo | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pescara | 1 | 2005 |  | 1 | 2003 | X | - | - |  | 2 | 2021 | X | - | - |
| Chieti | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Isernia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Campobasso | - | - |  | 1 | 2007 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Caserta | 2 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Benevento | 1 | 2009 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Napoli | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2021 | X | - | - |
| Avellino | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Salerno | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Foggia(i) | 1 | 2007 |  | 1 | 2013 | - | X | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| **Tab. IX.4.1A**  (segue) | **Stato e anno di adozione/approvazione di Piani urbani del traffico (PUT), Piani urbani di mobilità (PUM) e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ambito territoriale di PUM e PUMS vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021(a)** | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **PUT (b)** | |  | **PUM (c)** | | | | |  | **PUMS (d)** | | | | |
| ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione/ adozione***  *(f)* |  | ***Stato***  (1=approvato) | ***Anno di approvazione*** | ***Ambito territoriale*** | | |  | ***Stato***  (1=approvato;  2=adottato) | ***Anno di approvazione / adozione***  *(f)* | ***Ambito territoriale*** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Andria | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Barletta | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2018 | X | - | - |
| Trani | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bari(j) | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2021 | - | - | X |
| Taranto | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Brindisi | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecce | 1 | 2001 |  | 1 | 2005 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Potenza | 1 | 1998 |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Matera | 1 | 2001 |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cosenza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Crotone | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catanzaro | 1 | 2019 |  | 1 | 2016 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Vibo Valentia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria(k) | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2021 | - | - | X |
| Trapani | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2020 | - | X | - |
| Palermo | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Messina(l) | 2 | 2020 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | 2 | 2021 | - | - | X |
| Agrigento | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Caltanissetta | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Enna | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catania | 1 | 2012 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ragusa | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siracusa | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Sassari | 2 | 2008 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Nuoro | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Oristano | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cagliari | 1 | 2005 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | 2 | 2021 | X | - | - |
| Carbonia | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Nord(\*) | 42 | - |  | 20 | - | 15 | 5 | - |  | 26 | - | 18 | 2 | 6 |
| *Nord-ovest(\*)* | *23* | *-* |  | *9* | *-* | *7* | *2* | *-* |  | *12* | *-* | *8* | *1* | *3* |
| *Nord-est(\*)* | *19* | *-* |  | *11* | *-* | *8* | *3* | *-* |  | *14* | *-* | *10* | *1* | *3* |
| Centro(\*) | 21 | - |  | 7 | - | 7 | - | - |  | 16 | - | 14 | 1 | 1 |
| Mezzogiorno(\*) | 29 | - |  | 14 | - | 11 | 3 | - |  | 16 | - | 12 | 1 | 3 |
| *Sud(\*)* | *19* | *-* |  | *9* | *-* | *6* | *3* | *-* |  | *9* | *-* | *7* | *-* | *2* |
| *Isole(\*)* | *10* | *-* |  | *5* | *-* | *5* | *-* | *-* |  | *7* | *-* | *5* | *1* | *1* |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | 12 | - |  | 5 | - | 3 | 2 | - |  | 12 | - | 4 | - | 8 |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | 80 | - |  | 36 | - | 30 | 6 | - |  | 46 | - | 40 | 4 | 2 |
| Capoluoghi con più di 100 mila abitanti | 37 | - |  | 22 | - | 18 | 4 | - |  | 35 | - | 22 | 3 | 10 |
| **Italia(\*)** | **92** | **-** |  | **41** | **-** | **33** | **8** | **-** |  | **58** | **-** | **44** | **4** | **10** |
| (a) Dati riferiti al 31/12/2021. | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36. Sono tenuti ad adottare un Piano urbano del traffico i Comuni con più di 30 mila abitanti. L’obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996) e Carbonia (D.M. 26/9/1996). Il Put si intende adottato/approvato con la delibera di adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (Pgtu), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti dalla normativa. | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Ai sensi della L. n. 340/2000, art. 22. Hanno la possibilità di dotarsi di un Piano urbano di mobilità singoli Comuni o loro aggregazioni con più di 100 mila abitanti.. | | | | | | | | | | | | | | |
| (d) Ai sensi del D.M. 4/8/2017. Sono tenuti a dotarsi di un Piano urbano di mobilità sostenibile le Città metropolitane, gli enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100 mila abitanti.. | | | | | | | | | | | | | | |
| (e) Pums comunale adottato nel 2011. | | | | | | | | | | | | | | |
| (f) Approvato nel 2014 un Piano urbano della mobilità e del traffico (Pumt) che unifica Put e Pum. | | | | | | | | | | | | | | |
| (g) Pums comunale approvato nel 2018. | | | | | | | | | | | | | | |
| (h) Piano generale del traffico (Pgtu) denominato Piano della mobilità urbana. | | | | | | | | | | | | | | |
| (i) Pum denominato Piano urbano della mobilità di area vasta (Pumav). | | | | | | | | | | | | | | |
| (j) Pums comunale approvato nel 2017. | | | | | | | | | | | | | | |
| (k) Pums comunale adottato nel 2017. | | | | | | | | | | | | | | |
| (l) Pums comunale adottato nel 2021. | | | | | | | | | | | | | | |
| (\*) Numero di comuni capoluogo con Piani adottati/approvati. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.1A** | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019-2021** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |  | **2021** | | | |
| **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |
| Torino | 13,4 | 0,6 | 118,1 | 132,2 |  | 23,6 | 1,7 | 122,4 | 147,7 |  | 43,9 | 3,7 | 126,6 | 174,1 |
| Vercelli | 11,3 | 0,5 | 68,6 | 80,4 |  | 20,1 | 1,2 | 70,4 | 91,6 |  | 38,6 | 2,9 | 73,5 | 115 |
| Novara | 14,5 | 0,6 | 91,4 | 106,5 |  | 23,4 | 1,4 | 92,8 | 117,7 |  | 43,3 | 3,5 | 94,7 | 141,5 |
| Biella | 9,8 | 0,5 | 59 | 69,2 |  | 17,9 | 1,3 | 61,1 | 80,2 |  | 37,4 | 3,3 | 62,6 | 103,3 |
| Cuneo | 13,3 | 0,9 | 72,3 | 86,5 |  | 23,3 | 2,3 | 72,7 | 98,3 |  | 39,3 | 5,1 | 77,8 | 122,2 |
| Verbania | 8 | 0,4 | 38,8 | 47,3 |  | 15,8 | 0,8 | 39,9 | 56,5 |  | 32,7 | 3,5 | 41 | 77,1 |
| Asti | 5,9 | 0,4 | 78,5 | 84,8 |  | 12,4 | 1,7 | 81,9 | 96 |  | 26,6 | 3,2 | 84,9 | 114,7 |
| Alessandria | 8,6 | 0,4 | 82,2 | 91,2 |  | 15,6 | 1,2 | 84,3 | 101,2 |  | 31 | 3,1 | 85,8 | 120 |
| Aosta | 12,9 | 0,7 | 32,7 | 46,4 |  | 22,6 | 2,6 | 35,6 | 60,9 |  | 39,8 | 6,1 | 34,7 | 80,5 |
| Imperia | 10 | 0,5 | 27,7 | 38,3 |  | 17,8 | 0,8 | 28,6 | 47,2 |  | 32,3 | 1,8 | 28 | 62,1 |
| Savona | 8,1 | 0,3 | 48,4 | 56,8 |  | 17,5 | 0,8 | 48,8 | 67,1 |  | 34,8 | 2,9 | 48,2 | 85,9 |
| Genova | 11,3 | 0,8 | 37,4 | 49,5 |  | 21,4 | 1,6 | 37,7 | 60,7 |  | 41,4 | 3,1 | 38,1 | 82,6 |
| La Spezia | 7,4 | 0,4 | 80,3 | 88,2 |  | 14,1 | 1,5 | 82,6 | 98,2 |  | 31,8 | 3,2 | 84,4 | 119,4 |
| Varese | 28,1 | 0,8 | 22,3 | 51,3 |  | 41 | 2,4 | 22,6 | 66 |  | 61,9 | 5,5 | 23,1 | 90,6 |
| Como | 21,4 | 1,1 | 27,4 | 49,8 |  | 31,5 | 2,9 | 28,4 | 62,8 |  | 49,9 | 5,6 | 27,8 | 83,3 |
| Lecco | 14,5 | 0,8 | 35,1 | 50,5 |  | 23,9 | 2,2 | 35,8 | 61,9 |  | 41,2 | 4,8 | 36,9 | 82,9 |
| Sondrio | 10,8 | 0,7 | 20 | 31,5 |  | 19,6 | 1,3 | 19 | 39,8 |  | 36,5 | 3,3 | 20,1 | 59,9 |
| Milano | 26,7 | 1,6 | 58,2 | 86,5 |  | 37,6 | 3,2 | 59,6 | 100,4 |  | 58,4 | 6 | 61,2 | 125,5 |
| Monza | 20,4 | 0,9 | 55 | 76,3 |  | 30,2 | 2,4 | 56,9 | 89,5 |  | 49,1 | 5 | 57,9 | 112 |
| Bergamo | 24,1 | 1,2 | 83 | 108,3 |  | 34,5 | 3,1 | 85,2 | 122,8 |  | 53,2 | 6,6 | 85,9 | 145,7 |
| Brescia | 18,5 | 1,5 | 123 | 143 |  | 26,8 | 3,4 | 124,9 | 155 |  | 42,9 | 6,4 | 125,9 | 175,2 |
| Pavia | 15,3 | 0,6 | 73,4 | 89,4 |  | 24,3 | 1,4 | 75,3 | 101 |  | 42,7 | 2,9 | 76,8 | 122,5 |
| Lodi | 12,7 | 0,9 | 79,4 | 92,9 |  | 21,2 | 1,9 | 80,7 | 103,9 |  | 39,3 | 3,6 | 81,8 | 124,7 |
| Cremona | 17,3 | 0,6 | 66,2 | 84,1 |  | 27,3 | 1,7 | 68,7 | 97,7 |  | 42,5 | 4,6 | 71,6 | 118,7 |
| Mantova | 14,6 | 0,5 | 97,2 | 112,2 |  | 19,9 | 1,6 | 98,9 | 120,4 |  | 32,4 | 3 | 102,3 | 137,7 |
| Bolzano/Bozen | 13,5 | 2,3 | 41,2 | 57,1 |  | 24,9 | 4,7 | 42,2 | 71,8 |  | 40,7 | 7,5 | 42 | 90,2 |
| Trento | 14,4 | 1,3 | 59,6 | 75,3 |  | 25,1 | 4,3 | 57,9 | 87,4 |  | 42,8 | 9,2 | 58,7 | 110,7 |
| Verona | 19,2 | 1,1 | 141,3 | 161,6 |  | 27,8 | 2,6 | 144,9 | 175,3 |  | 45,3 | 7,3 | 144,8 | 197,4 |
| Vicenza | 21,1 | 0,9 | 98 | 120 |  | 30,9 | 2,6 | 100,8 | 134,2 |  | 49 | 5,3 | 104,2 | 158,5 |
| Belluno | 11 | 0,5 | 45,2 | 56,7 |  | 20,3 | 2,2 | 43,3 | 65,7 |  | 39,3 | 3,5 | 41,7 | 84,6 |
| Treviso | 16,8 | 1 | 101,2 | 119 |  | 25,4 | 2,3 | 102,9 | 130,6 |  | 42,7 | 5 | 104,1 | 151,7 |
| Venezia | 14,4 | 0,9 | 106,2 | 121,5 |  | 22,3 | 1,6 | 107,7 | 131,6 |  | 38,6 | 3,7 | 110 | 152,3 |
| Padova | 20,7 | 0,9 | 120,2 | 141,8 |  | 30,9 | 2,1 | 122,8 | 155,8 |  | 49,9 | 4,8 | 124,9 | 179,6 |
| Rovigo | 11,5 | 0,8 | 181,8 | 194,1 |  | 18,5 | 1,6 | 188,8 | 208,9 |  | 30,5 | 3,5 | 194,6 | 228,6 |
| Pordenone | 16,3 | 0,6 | 55,7 | 72,6 |  | 25,1 | 2,3 | 56,7 | 84,1 |  | 41,5 | 4,3 | 57,9 | 103,7 |
| Udine | 13,8 | 0,9 | 35,8 | 50,4 |  | 23,4 | 2,1 | 35,4 | 61 |  | 39,3 | 5,2 | 36,7 | 81,2 |
| Gorizia | 7,3 | 0,4 | 14,7 | 22,4 |  | 13,4 | 1,2 | 16,1 | 30,8 |  | 27,2 | 2,8 | 16,9 | 46,9 |
| Trieste | 11,9 | 0,4 | 14 | 26,4 |  | 22 | 1,6 | 14 | 37,6 |  | 37,6 | 3,1 | 14,6 | 55,4 |
| Piacenza | 14,2 | 0,6 | 138,1 | 152,9 |  | 21,5 | 1,7 | 136,9 | 160 |  | 36,8 | 3,8 | 137,6 | 178,3 |
| Parma | 16,9 | 1 | 186,4 | 204,2 |  | 25,3 | 2 | 191,7 | 219 |  | 41,3 | 4,1 | 192,3 | 237,6 |
| Reggio nell'Emilia | 16,1 | 1 | 206,4 | 223,5 |  | 24,1 | 2,1 | 205,9 | 232 |  | 39,6 | 4,4 | 204,2 | 248,2 |
| Modena | 19,7 | 0,9 | 169,6 | 190,2 |  | 28,7 | 2 | 169,8 | 200,5 |  | 46,2 | 4,3 | 169,7 | 220,2 |
| Bologna | 34,2 | 1,1 | 170,2 | 205,5 |  | 47,2 | 2,4 | 171,2 | 220,8 |  | 67 | 5,2 | 173,2 | 245,3 |
| Ferrara | 14,9 | 0,5 | 183,2 | 198,6 |  | 22,4 | 1,3 | 185,7 | 209,3 |  | 37,7 | 2,9 | 187,2 | 227,8 |
| Ravenna | 9,9 | 0,7 | 209 | 219,6 |  | 15,1 | 1,8 | 209,7 | 226,6 |  | 27,4 | 3,4 | 210,8 | 241,6 |
| Forlì | 8,5 | 0,8 | 188,3 | 197,5 |  | 14,5 | 1,5 | 189,2 | 205,2 |  | 27,2 | 3,3 | 189 | 219,6 |
| Cesena | 9,8 | 0,6 | 195,2 | 205,6 |  | 15,2 | 1,5 | 197,4 | 214,1 |  | 28 | 3,2 | 196,8 | 228 |
| Rimini | 11,9 | 0,6 | 185,5 | 198,1 |  | 18,3 | 1,6 | 189,3 | 209,1 |  | 30 | 3,2 | 192 | 225,2 |
| **Tab. IX.5.1A**  (segue) | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019-2021** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |  | **2021** | | | |
| **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |
| Massa | 6,3 | 0,4 | 120,7 | 127,4 |  | 13 | 1,2 | 122,3 | 136,5 |  | 27,4 | 3,3 | 124,7 | 155,4 |
| Lucca | 9,1 | 0,9 | 107,3 | 117,3 |  | 16,8 | 1,5 | 110,2 | 128,4 |  | 32,6 | 3,8 | 112,6 | 148,9 |
| Pistoia | 5,6 | 0,4 | 116,2 | 122,2 |  | 12,2 | 1,3 | 119,4 | 132,9 |  | 25,2 | 3,2 | 120,3 | 148,7 |
| Firenze | 13,4 | 1,4 | 82,5 | 97,4 |  | 22 | 2,4 | 83,7 | 108,1 |  | 40,3 | 4,7 | 85,6 | 130,6 |
| Prato | 10,7 | 0,5 | 84,9 | 96,1 |  | 17,8 | 1,2 | 85,1 | 104 |  | 33,3 | 2,8 | 85 | 121,1 |
| Livorno | 7,2 | 0,2 | 80,3 | 87,8 |  | 14,1 | 1,1 | 81 | 96,2 |  | 30,5 | 2,5 | 83,2 | 116,1 |
| Pisa | 9,7 | 0,6 | 101,6 | 111,9 |  | 18,1 | 1,6 | 103,8 | 123,5 |  | 33,8 | 3,1 | 107,6 | 144,5 |
| Arezzo | 7,5 | 0,3 | 122,3 | 130,2 |  | 12,4 | 1,1 | 124,6 | 138 |  | 24,7 | 2,6 | 125,1 | 152,4 |
| Siena | 10,5 | 0,5 | 75,3 | 86,4 |  | 17,8 | 1,6 | 76,7 | 96,1 |  | 34,3 | 2,4 | 77,8 | 114,6 |
| Grosseto | 4,7 | 0,4 | 76,3 | 81,4 |  | 8,9 | 0,9 | 78,8 | 88,7 |  | 21,2 | 2,2 | 80,4 | 103,8 |
| Perugia | 10,6 | 0,7 | 120,7 | 131,9 |  | 17,4 | 1,5 | 124,3 | 143,2 |  | 29,5 | 3,3 | 128 | 160,8 |
| Terni | 7,3 | 0,5 | 152,6 | 160,3 |  | 12,7 | 1,1 | 158,3 | 172,2 |  | 24,3 | 2,3 | 163,3 | 189,9 |
| Pesaro | 9,9 | 0,6 | 135 | 145,6 |  | 16,5 | 1,5 | 139,2 | 157,1 |  | 30,7 | 3,9 | 143,7 | 178,2 |
| Ancona | 9,3 | 0,5 | 200,3 | 210 |  | 17,7 | 1,5 | 205,3 | 224,4 |  | 31,7 | 3,5 | 210,8 | 246,1 |
| Macerata | 7,1 | 0,3 | 231,7 | 239,2 |  | 12,6 | 0,7 | 238,3 | 251,6 |  | 24 | 2,8 | 244,5 | 271,3 |
| Fermo | 4,7 | 0,7 | 207,7 | 213,1 |  | 8,1 | 1,2 | 214,6 | 223,9 |  | 16,9 | 2,4 | 221,5 | 240,9 |
| Ascoli Piceno | 5 | 0,2 | 159,2 | 164,5 |  | 10 | 0,7 | 160,5 | 171,2 |  | 22,2 | 2,3 | 164 | 188,5 |
| Viterbo | 7,6 | 0,5 | 67,2 | 75,4 |  | 12,9 | 0,9 | 72,5 | 86,4 |  | 27,1 | 2,5 | 76 | 105,6 |
| Rieti | 3,7 | 0,4 | 91,3 | 95,4 |  | 7,3 | 0,9 | 93,3 | 101,5 |  | 18,7 | 2,2 | 97,1 | 118 |
| Roma | 17,9 | 1 | 87,4 | 106,3 |  | 27,3 | 2 | 93,2 | 122,5 |  | 44,5 | 4 | 98,1 | 146,7 |
| Latina | 9,3 | 0,7 | 92,3 | 102,4 |  | 14,6 | 1,3 | 95,3 | 111,2 |  | 27,9 | 3,3 | 99,6 | 130,8 |
| Frosinone | 7,2 | 0,5 | 99,6 | 107,3 |  | 11,8 | 1,1 | 107,2 | 120,1 |  | 23,9 | 3,1 | 113 | 139,9 |
| L'Aquila | 5,2 | 0,6 | 86,1 | 91,8 |  | 10,3 | 1,4 | 86,4 | 98,1 |  | 21,3 | 3,5 | 87,4 | 112,1 |
| Teramo | 6,4 | 0,4 | 116,8 | 123,5 |  | 11,3 | 1,1 | 119,5 | 131,9 |  | 23,1 | 2,7 | 124 | 149,8 |
| Pescara | 7,7 | 0,5 | 96,5 | 104,7 |  | 13,3 | 1,1 | 100,2 | 114,6 |  | 27,5 | 2,9 | 103,6 | 134 |
| Chieti | 5,9 | 1,2 | 97,3 | 104,4 |  | 11,3 | 1,4 | 101,1 | 113,9 |  | 24,4 | 2,7 | 103,5 | 130,6 |
| Isernia | 2,3 | 0,2 | 53,9 | 56,5 |  | 4,7 | 1,1 | 56 | 61,8 |  | 12,9 | 2 | 58,6 | 73,5 |
| Campobasso | 4,1 | 0,3 | 100,2 | 104,6 |  | 8 | 0,9 | 103,5 | 112,4 |  | 18,1 | 2,1 | 105,3 | 125,5 |
| Caserta | 6,3 | 0,3 | 106,6 | 113,3 |  | 11 | 1,1 | 112,4 | 124,5 |  | 23,8 | 2,9 | 121,2 | 147,9 |
| Benevento | 2,6 | 0,3 | 99,2 | 102,1 |  | 5,9 | 0,8 | 105,5 | 112,3 |  | 17,2 | 2,1 | 111 | 130,3 |
| Napoli | 2,7 | 0,3 | 111,2 | 114,2 |  | 4,7 | 0,6 | 117,2 | 122,5 |  | 11,8 | 1,3 | 123,9 | 137,1 |
| Avellino | 4,9 | 0,4 | 116 | 121,3 |  | 8,7 | 1 | 124,3 | 134 |  | 18,8 | 2,2 | 132 | 152,9 |
| Salerno | 5,8 | 0,3 | 106,3 | 112,5 |  | 10,2 | 0,8 | 112,3 | 123,4 |  | 22,5 | 2,7 | 118,3 | 143,5 |
| Foggia | 4,5 | 0,2 | 119,3 | 124,1 |  | 7,3 | 0,7 | 122,3 | 130,2 |  | 14,6 | 1,6 | 124,7 | 140,9 |
| Andria | 3,5 | 0,3 | 46,2 | 50 |  | 5,6 | 0,6 | 47,7 | 53,9 |  | 12,4 | 1,3 | 50,5 | 64,2 |
| Barletta | 5,7 | 0,5 | 48,3 | 54,5 |  | 8,7 | 0,8 | 48,8 | 58,3 |  | 17,1 | 1,4 | 50,6 | 69,1 |
| Trani | 4,3 | 0,3 | 67,1 | 71,6 |  | 6,6 | 1 | 68,1 | 75,7 |  | 14,5 | 1,6 | 70,6 | 86,7 |
| Bari | 6 | 0,5 | 103,3 | 109,9 |  | 10,5 | 1,1 | 105,6 | 117,3 |  | 23,8 | 2,4 | 108,7 | 134,8 |
| Taranto | 2,7 | 0,3 | 74,9 | 77,9 |  | 5,5 | 0,7 | 77 | 83,3 |  | 15,7 | 1,7 | 80,3 | 97,7 |
| Brindisi | 3,7 | 0,3 | 87,1 | 91 |  | 6,5 | 0,6 | 88 | 95,1 |  | 15,8 | 2 | 91,3 | 109,1 |
| Lecce | 4,3 | 0,4 | 102,3 | 107,1 |  | 7,8 | 0,9 | 105,6 | 114,3 |  | 18 | 2,6 | 108,5 | 129,1 |
| Potenza | 3,1 | 0,4 | 81,4 | 85 |  | 7,5 | 0,9 | 85,6 | 94 |  | 18,8 | 2,4 | 89,4 | 110,6 |
| Matera | 4,9 | 0,5 | 77,7 | 83,1 |  | 10,8 | 1,5 | 81,2 | 93,6 |  | 23,9 | 3,8 | 84,8 | 112,5 |
| Cosenza | 2,9 | 0,4 | 37,5 | 40,8 |  | 6,2 | 0,7 | 39,1 | 46,1 |  | 16,3 | 1,9 | 39,6 | 57,8 |
| Crotone | 5 | 0,4 | 44,7 | 50,1 |  | 7,7 | 0,6 | 45,6 | 53,9 |  | 16,7 | 0,9 | 47,7 | 65,3 |
| Catanzaro | 4,4 | 0,3 | 44,5 | 49,2 |  | 9,2 | 1,1 | 46,1 | 56,4 |  | 22 | 2,2 | 47,9 | 72,1 |
| Vibo Valentia | 3 | 0,4 | 30,7 | 34,2 |  | 5 | 0,4 | 32 | 37,4 |  | 14,5 | 1,3 | 35,1 | 50,9 |
| Reggio di Calabria | 4,3 | 0,4 | 35 | 39,7 |  | 7,3 | 0,6 | 36 | 43,9 |  | 17,3 | 2 | 37,5 | 56,7 |
| **Tab. IX.5.1A**  (segue) | **Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2019-2021** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2019** | | | |  | **2020** | | | |  | **2021** | | | |
| **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |  | **Ibride (a)** | **Elettri-che** | ***Gas e bi-fuel(b)*** | ***Totale*** |
| Trapani | 4,1 | 0,5 | 34,6 | 39,2 |  | 7,7 | 0,7 | 35,1 | 43,5 |  | 18,5 | 1,3 | 35,9 | 55,7 |
| Palermo | 4,6 | 0,5 | 68,3 | 73,4 |  | 7,8 | 0,9 | 69,8 | 78,5 |  | 17,2 | 1,7 | 71,8 | 90,6 |
| Messina | 3,2 | 0,5 | 33,8 | 37,5 |  | 6,1 | 0,9 | 34,6 | 41,6 |  | 16,2 | 2,3 | 35,6 | 54 |
| Agrigento | 2,6 | 0,4 | 30,7 | 33,7 |  | 6,1 | 1 | 30,8 | 37,8 |  | 16,4 | 1,9 | 30,9 | 49,2 |
| Caltanissetta | 2 | 0,3 | 34,6 | 36,9 |  | 4,2 | 0,7 | 35,3 | 40,2 |  | 14,4 | 1,8 | 36,1 | 52,3 |
| Enna | 1,9 | 0,1 | 24,8 | 26,8 |  | 4,1 | 0,8 | 25 | 29,8 |  | 12 | 2,1 | 27,1 | 41,2 |
| Catania | 3,2 | 0,4 | 46,8 | 50,4 |  | 5,8 | 1 | 48 | 54,7 |  | 13,7 | 2,2 | 49,1 | 64,9 |
| Ragusa | 7,3 | 0,5 | 50,5 | 58,3 |  | 13,1 | 1 | 51,4 | 65,5 |  | 24,9 | 3,1 | 52,9 | 80,9 |
| Siracusa | 6,4 | 0,4 | 42 | 48,8 |  | 10,1 | 1 | 43 | 54,1 |  | 21,8 | 2,7 | 44,7 | 69,3 |
| Sassari | 5,3 | 0,4 | 29,5 | 35,2 |  | 9,3 | 1,1 | 29,3 | 39,8 |  | 20,2 | 2,3 | 29,2 | 51,7 |
| Nuoro | 8,2 | 0,4 | 23,5 | 32 |  | 11,7 | 1,9 | 22,3 | 36 |  | 21,5 | 2,7 | 22,6 | 46,8 |
| Oristano | 3,5 | 0,5 | 26,2 | 30,2 |  | 7 | 1,9 | 25,2 | 34,1 |  | 16,7 | 3,3 | 25,3 | 45,3 |
| Cagliari | 8 | 0,9 | 24 | 32,8 |  | 13,6 | 1,6 | 23,7 | 39 |  | 29,2 | 3,7 | 23,4 | 56,2 |
| Carbonia | 2,1 | 0,1 | 28,2 | 30,4 |  | 4,5 | 0,8 | 27,4 | 32,7 |  | 17,5 | 2,3 | 27,2 | 47 |
| Nord(\*) | 17,5 | 0,9 | 100,9 | 119,3 |  | 26,9 | 2,2 | 102,7 | 131,8 |  | 44,8 | 4,6 | 104,2 | 153,6 |
| *Nord-ovest(\*)* | *17,6* | *1* | *73,3* | *91,9* |  | *27,5* | *2,2* | *75,1* | *104,8* |  | *46,7* | *4,6* | *76,8* | *128* |
| *Nord-est(\*)* | *17,3* | *0,9* | *135,8* | *154* |  | *26,2* | *2,2* | *137,4* | *165,7* |  | *42,5* | *4,7* | *138,5* | *185,6* |
| Centro(\*) | 13,9 | 0,9 | 98,1 | 112,8 |  | 21,9 | 1,7 | 102,6 | 126,2 |  | 37,8 | 3,6 | 106,6 | 148 |
| Mezzogiorno(\*) | 4,3 | 0,4 | 72,6 | 77,3 |  | 7,7 | 0,9 | 75,1 | 83,6 |  | 17,6 | 2,1 | 78 | 97,6 |
| *Sud(\*)* | *4,2* | *0,4* | *89,7* | *94,3* |  | *7,5* | *0,8* | *93,3* | *101,6* |  | *17,3* | *2* | *97,3* | *116,5* |
| *Isole(\*)* | *4,5* | *0,5* | *46,1* | *51,1* |  | *8* | *1* | *47* | *55,9* |  | *18,1* | *2,2* | *48,1* | *68,4* |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | 14,2 | 0,9 | 83,7 | 98,8 |  | 21,9 | 1,8 | 87 | 110,7 |  | 37,5 | 3,6 | 90,3 | 131,4 |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | 10,6 | 0,6 | 99,2 | 110,4 |  | 17,3 | 1,6 | 101,3 | 120,1 |  | 31,3 | 3,5 | 103,2 | 138,1 |
| **Italia(\*)** | **12,4** | **0,8** | **91,4** | **104,6** |  | **19,6** | **1,7** | **94,2** | **115,4** |  | **34,4** | **3,5** | **96,8** | **134,8** |
| (a) Autovetture dotate di doppio motore, elettrico e a combustione (alimentato a benzina o a gasolio). | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Autovetture con motore alimentato esclusivamente a gas (metano o Gpl) o con motore bi-fuel, cioè alimentato alternativamente a benzina e Gpl o benzina e metano. | | | | | | | | | | | | | | |
| (\*) I totali di ripartizione e il totale Italia sono riferiti ai soli comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. I totali Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia sono calcolati al netto del comune di Cesena, che partecipa all'indagine Dati ambientali nelle città dal 2020 su base volontaria. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.2A** | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |  | **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |
| Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Torino | 520 | 609 | 27,9 | 70,8 | 46,8 |  | 548 | 665 | 32,5 | 64,8 | 51,1 |
| Vercelli | 18 | 36 | - | - | 4,5 |  | 18 | 36 | - | - | 4,5 |
| Novara | 25 | 50 | - | - | 4,9 |  | 91 | 183 | - | - | 17,8 |
| Biella | 2 | 4 | - | - | 0,9 |  | 2 | 4 | - | - | 0,9 |
| Cuneo | 1 | 2 | - | - | 0,2 |  | 6 | 12 | - | - | 1,0 |
| Verbania | 2 | 4 | - | - | 1,1 |  | 18 | 36 | - | - | 9,6 |
| Asti | - | - | - | - | - |  | 8 | 16 | 100,0 | - | 1,1 |
| Alessandria(d) | 3 | 6 | - | - | 0,3 |  | 6 | 12 | - | - | 0,6 |
| Aosta | 13 | 26 | 50,0 | - | 12,2 |  | 13 | 26 | 50,0 | - | 12,2 |
| Imperia | 3 | 6 | - | - | 1,3 |  | 7 | 14 | - | - | 3,1 |
| Savona | 7 | 9 | - | - | 1,4 |  | 7 | 9 | - | - | 1,4 |
| Genova | 172 | 268 | 0,4 | 1,5 | 11,2 |  | 172 | 268 | 0,4 | …. | 11,2 |
| La Spezia(e) | 17 | 34 | - | - | 6,6 |  | 19 | 38 | - | - | 7,4 |
| Varese(f) | 1 | 2 | - | 100,0 | 0,4 |  | 9 | 18 | - | 11,1 | 3,3 |
| Como(g) | 24 | 47 | - | - | 12,7 |  | 24 | 47 | - | - | 12,7 |
| Lecco(e) | 10 | 20 | 15,0 | 10,0 | 4,4 |  | 10 | 20 | 15,0 | 10,0 | 4,4 |
| Sondrio(h) | 5 | 10 | - | 10,0 | 4,8 |  | 7 | 13 | - | 7,7 | 6,2 |
| Milano(i) | 280 | 564 | - | 39,0 | 31,0 |  | 140 | 280 | - | - | 15,4 |
| Monza | 11 | 23 | - | - | 7,0 |  | 16 | 33 | - | - | 10,0 |
| Bergamo(j) | 34 | 68 | 50,0 | 50,0 | 16,9 |  | 36 | 72 | 94,4 | 94,4 | 17,9 |
| Brescia(e) | 44 | 88 | - | 1,1 | 9,7 |  | 44 | 88 | - | 1,1 | 9,7 |
| Pavia(e) | 3 | 6 | 16,7 | 33,3 | 0,9 |  | 3 | 6 | 16,7 | 33,3 | 0,9 |
| Lodi | 1 | 2 | - | 100,0 | 0,5 |  | 1 | 2 | - | 100,0 | 0,5 |
| Cremona(k) | 31 | 51 | - | 9,8 | 7,2 |  | 31 | 51 | - | 3,9 | 7,2 |
| Mantova(l) | 13 | 14 | - | 28,6 | 2,2 |  | 14 | 16 | - | 25,0 | 2,5 |
| Bolzano/Bozen | 5 | 10 | 10,0 | 60,0 | 1,9 |  | 39 | 71 | 100,0 | …. | 13,6 |
| Trento | 2 | 4 | 25,0 | 25,0 | 0,3 |  | 2 | 4 | 25,0 | 25,0 | 0,3 |
| Verona(k) | 22 | 47 | - | - | 2,4 |  | 29 | 61 | - | - | 3,1 |
| Vicenza(e) | 4 | 8 | 37,5 | - | 1,0 |  | 7 | 14 | 42,9 | - | 1,7 |
| Belluno | 2 | 4 | - | - | 0,3 |  | 9 | 17 | - | - | 1,2 |
| Treviso | 25 | 43 | 100,0 | - | 7,7 |  | 36 | 72 | 100,0 | - | 13,0 |
| Venezia | 6 | 6 | - | - | 0,1 |  | 6 | 6 | - | - | 0,1 |
| Padova | 5 | 10 | - | 50,0 | 1,1 |  | 6 | 12 | - | 50,0 | 1,3 |
| Rovigo(g) | 7 | 16 | - | - | 1,5 |  | 9 | 19 | - | - | 1,7 |
| Pordenone | 2 | 2 | - | - | 0,5 |  | 21 | 40 | - | - | 10,5 |
| Udine | 15 | 26 | 15,4 | - | 4,5 |  | 21 | 36 | 11,1 | 27,8 | 6,3 |
| Gorizia(e) | 5 | 10 | 50,0 | - | 2,4 |  | 5 | 10 | 50,0 | - | 2,4 |
| Trieste | 10 | 16 | - | - | 1,9 |  | 10 | 16 | - | - | 1,9 |
| Piacenza | 5 | 9 | 11,1 | - | 0,8 |  | 62 | 115 | 73,0 | - | 9,7 |
| Parma(k) | 11 | 22 | - | - | 0,8 |  | 69 | 138 | - | - | 5,3 |
| Reggio nell'Emilia(e) | 26 | 52 | 3,8 | - | 2,3 |  | 26 | 52 | 3,8 | - | 2,3 |
| Modena | 30 | 55 | - | - | 3,0 |  | 41 | 79 | - | - | 4,3 |
| Bologna | 46 | 83 | - | - | 5,9 |  | 92 | 165 | - | - | 11,7 |
| Ferrara(m) | 16 | 27 | - | - | 0,7 |  | 16 | 27 | - | 14,8 | 0,7 |
| Ravenna | 53 | 106 | - | - | 1,6 |  | 55 | 110 | - | - | 1,7 |
| Forlì(n) | 14 | 25 | - | - | 1,1 |  | 17 | 35 | - | - | 1,5 |
| Cesena | 6 | 10 | - | - | 0,4 |  | 20 | 33 | 78,8 | - | 1,3 |
| **Tab. IX.5.2A**  (segue) | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |  | **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |
| Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Rimini(l) | 10 | 20 | - | - | 1,5 |  | 22 | 40 | - | - | 2,9 |
| Massa(e) | 12 | 24 | - | - | 2,6 |  | 12 | 24 | - | - | 2,6 |
| Lucca | 12 | 18 | 11,1 | - | 1,0 |  | 12 | 18 | 11,1 | - | 1,0 |
| Pistoia(l) | 2 | 4 | - | - | 0,2 |  | 11 | 22 | 13,6 | - | 0,9 |
| Firenze(e) | 173 | 346 | - | - | 33,8 |  | 173 | 346 | - | - | 33,8 |
| Prato(g) | 12 | 23 | 4,3 | - | 2,4 |  | 20 | 40 | 2,5 | - | 4,1 |
| Livorno(e) | 2 | 4 | - | - | 0,4 |  | 2 | 4 | - | - | 0,4 |
| Pisa(g) | 23 | 47 | 83,0 | 31,9 | 2,5 |  | 33 | 67 | - | - | 3,6 |
| Arezzo(e) | 10 | 20 | - | 50,0 | 0,5 |  | 12 | 24 | - | 50,0 | 0,6 |
| Siena(e) | 33 | 66 | - | - | 5,6 |  | 33 | 66 | - | - | 5,6 |
| Grosseto | - | - | - | - | - |  | 15 | 30 | - | - | 0,6 |
| Perugia | 32 | 64 | - | - | 1,4 |  | 39 | 78 | - | - | 1,7 |
| Terni | 11 | 11 | - | - | 0,5 |  | 11 | 11 | - | - | 0,5 |
| Pesaro | 8 | 11 | - | - | 0,9 |  | 20 | 27 | - | - | 2,1 |
| Ancona | 8 | 12 | 16,7 | - | 1,0 |  | 25 | 45 | 4,4 | - | 3,6 |
| Macerata(g) | 11 | 23 | - | - | 2,5 |  | 11 | 23 | - | - | 2,5 |
| Fermo(e) | 16 | 32 | 50,0 | - | 2,6 |  | 16 | 32 | 50,0 | - | 2,6 |
| Ascoli Piceno(e) | 11 | 22 | 4,5 | - | 1,4 |  | 11 | 22 | 4,5 | - | 1,4 |
| Viterbo(e) | 19 | 38 | - | - | 0,9 |  | 28 | 56 | - | - | 1,4 |
| Rieti(k) | 13 | 24 | - | - | 1,2 |  | 16 | 30 | - | - | 1,5 |
| Roma(o) | 428 | 899 | - | - | 7,0 |  | 479 | 1025 | - | - | 8,0 |
| Latina(g) | 8 | 15 | - | 100,0 | 0,5 |  | 8 | 15 | - | 100,0 | 0,5 |
| Frosinone(e) | 1 | 2 | - | - | 0,4 |  | 1 | 2 | - | - | 0,4 |
| L'Aquila(g) | 11 | 22 | - | - | 0,5 |  | 12 | 24 | - | - | 0,5 |
| Teramo(h) | - | - | - | - | - |  | 10 | 20 | - | - | 1,3 |
| Pescara(p) | 4 | 8 | - | - | 2,3 |  | 32 | 63 | - | - | 18,3 |
| Chieti | 23 | 32 | - | - | 5,4 |  | 23 | 32 | - | - | 5,4 |
| Isernia | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Campobasso(e) | 10 | 20 | - | - | 3,6 |  | 10 | 20 | - | - | 3,6 |
| Caserta(r) | 5 | 10 | - | - | 1,8 |  | 12 | 25 | - | - | 4,6 |
| Benevento | - | - | - | - | - |  | 6 | 10 | - | - | 0,8 |
| Napoli(i) | 13 | 26 | - | 92,3 | 2,2 |  | 32 | 65 | - | - | 5,5 |
| Avellino | - | - | - | - | - |  | 8 | 16 | - | - | 5,2 |
| Salerno(q) | 8 | 15 | - | - | 2,5 |  | 8 | 15 | - | - | 2,5 |
| Foggia(r) | 4 | 8 | 50,0 | - | 0,2 |  | 8 | 17 | 23,5 | - | 0,3 |
| Andria(e) | 3 | 6 | - | - | 0,1 |  | 3 | 6 | - | - | 0,1 |
| Barletta(e) | 3 | 6 | - | - | 0,4 |  | 3 | 6 | - | - | 0,4 |
| Trani | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bari(e) | 27 | 54 | - | 50,0 | 4,6 |  | 27 | 54 | - | 50,0 | 4,6 |
| Taranto(r) | 2 | 4 | - | - | 0,2 |  | 12 | 24 | - | - | 1,0 |
| Brindisi(e) | 8 | 16 | - | - | 0,5 |  | 8 | 16 | - | - | 0,5 |
| Lecce(j) | 5 | 10 | - | - | 0,4 |  | 13 | 23 | - | - | 1,0 |
| Potenza | 1 | 1 | - | - | 0,1 |  | 16 | 19 | - | - | 1,1 |
| Matera(e) | 3 | 6 | - | - | 0,2 |  | 4 | 8 | - | - | 0,2 |
| Cosenza(e) | 12 | 24 | - | - | 6,3 |  | 12 | 24 | - | - | 6,3 |
| Crotone(e) | 2 | 4 | - | - | 0,2 |  | 2 | 4 | - | - | 0,2 |
| Catanzaro | 22 | 44 | - | - | 3,9 |  | 22 | 44 | - | - | 3,9 |
| **Tab. IX.5.2A**  (segue) | **Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2020, 2021** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Valori assoluti, percentuali e per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO** | **2020** | | | | |  | **2021** | | | | |
| **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |  | **Colon-**  **nine (b)** | **Punti di ricari-**  **ca (c)** | ***di cui*** | | **Densità***(numero per 10 km2)* |
| Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |  | Alimentati da fonti rinnovabili (*%*) | Ad uso del *car sharing* (*%*) |
| Vibo Valentia(e) | 7 | 13 | - | - | 2,8 |  | 7 | 13 | - | - | 2,8 |
| Reggio di Calabria | 21 | 24 | - | - | 1,0 |  | 21 | 24 | - | - | 1,0 |
| Trapani(r) | - | - | - | - | - |  | 4 | 8 | - | - | 0,3 |
| Palermo(d) | 9 | 18 | - | 100,0 | 1,1 |  | 26 | 52 | - | 34,6 | 3,2 |
| Messina | 33 | 66 | - | - | 3,1 |  | 38 | 76 | - | - | 3,6 |
| Agrigento(r) | - | - | - | - | - |  | 4 | 8 | - | - | 0,3 |
| Caltanissetta(e) | 10 | 20 | - | - | 0,5 |  | 10 | 20 | - | - | 0,5 |
| Enna | 12 | 24 | - | 100,0 | 0,7 |  | 14 | 28 | - | 100,0 | 0,8 |
| Catania(g) | 24 | 48 | 2,1 | - | 2,6 |  | 24 | 48 | …. | - | 2,6 |
| Ragusa | 14 | 28 | 7,1 | - | 0,6 |  | 18 | 32 | 12,5 | - | 0,7 |
| Siracusa(e) | 7 | 14 | - | - | 0,7 |  | 7 | 14 | - | - | 0,7 |
| Sassari(s) | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Nuoro | 1 | 2 | - | - | 0,1 |  | 18 | 36 | 100,0 | - | 1,9 |
| Oristano(e) | 20 | 40 | - | - | 4,7 |  | 20 | 40 | - | - | 4,7 |
| Cagliari | 8 | 17 | - | 23,5 | 2,0 |  | 8 | 17 | - | 23,5 | 2,0 |
| Carbonia(h) | - | - | - | - | - |  | 3 | 6 | - | - | 0,4 |
| Nord(\*) | 1561 | 2550 | 11,1 | 28,2 | 4,3 |  | 1850 | 3104 | 18,1 | 17,3 | 5,2 |
| *Nord-ovest(\*)* | *1240* | *1949* | *11,4* | *36,3* | *9,6* |  | *1250* | *1965* | *16,2* | *26,2* | *9,6* |
| *Nord-est(\*)* | *321* | *601* | *10,0* | *2,0* | *1,5* |  | *600* | *1139* | *21,5* | *1,8* | *2,9* |
| Centro(\*) | 845 | 1705 | 3,6 | 2,3 | 3,1 |  | 988 | 2007 | 1,2 | 1,3 | 3,7 |
| Mezzogiorno(\*) | 332 | 630 | 1,1 | 15,4 | 0,8 |  | 505 | 957 | 4,6 | 8,0 | 1,2 |
| *Sud(\*)* | *194* | *353* | *1,1* | *14,4* | *0,8* |  | *311* | *572* | *0,7* | *4,7* | *1,3* |
| *Isole(\*)* | *138* | *277* | *1,1* | *16,6* | *0,8* |  | *194* | *385* | *10,4* | *13,0* | *1,1* |
| Capoluoghi di Città Metropolitana | 1760 | 3028 | 5,7 | 24,0 | 8,4 |  | 1786 | 3091 | 7,0 | 15,5 | 8,5 |
| Capoluoghi di Provincia(\*) | 978 | 1857 | 9,6 | 6,9 | 1,2 |  | 1557 | 2977 | 13,9 | 5,4 | 1,9 |
| **Italia(\*)** | **2738** | **4885** | **7,2** | **17,5** | **2,5** |  | **3343** | **6068** | **10,4** | **10,5** | **3,1** |
| (a) Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici presenti e funzionanti sul territorio comunale con libero accesso al pubblico (a pagamento, a titolo gratuito e del servizio di car sharing). | | | | | | | | | | | |
| (b) Una colonnina è un'infrastruttura che può ospitare uno o più punti di ricarica, in grado di ricaricare quindi anche più di un veicolo contemporaneamente (Direttiva 2014/94/UE, recepita in legislazione italiana con il D.lgs. 257/2016). | | | | | | | | | | | |
| (c) Un punto di ricarica è un'interfaccia in grado di caricare un veicolo elettrico alla volta. | | | | | | | | | | | |
| (d) Colonnine e punti di ricarica 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (e) Punti di ricarica 2020 e 2021 stimati, | | | | | | | | | | | |
| (f) Punti di ricarica 2021, colonnine 2020 e 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (g) Colonnine 2020 e 2021 stimate. | | | | | | | | | | | |
| (h) Dati 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (i) Colonnine, punti di ricarica alimentati da energia rinnovabile e del car sharing 2020 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (j) Punti di ricarica 2020 e 2021 e colonnine 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (k) Punti di ricarica 2020 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (l) Colonnine 2020 stimate. | | | | | | | | | | | |
| (m) Colonnine e punti di ricarica 2020 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (n) Colonnine 2021 stimate. | | | | | | | | | | | |
| (o) Colonnine 2020, punti di ricarica 2020 e 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (p) Punti di ricarica 2020 e colonnine 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (q) Colonnine e punti di ricarica 2020 e 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (r) Dati 2020 e 2021 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (s) Il comune dispone di stazioni di ricarica per biciclette elettriche. | | | | | | | | | | | |
| (\*) I totali di ripartizione e il totale Italia sono riferiti ai soli comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. I totali Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia sono calcolati al netto del comune di Cesena, che partecipa all'indagine Dati ambientali nelle città dal 2020 su base volontaria. | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.1.1** | **Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2021** |
| Posti-km per abitante e Autovetture per 1.000 abitanti | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città” ed Elaborazione su dati ACI, Pubblico registro automobilistico | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.1.2** | **Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2011-2021** |
| Indice base 2011 = 100 | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città” | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.3.1** | **Densità di Piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2016 e 2021** |
| Km per 100 km2 di superficie territoriale | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città” | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig. IX.5.1** | **Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2016-2021** |
| Autovetture per 1.000 abitanti | |
|  | |
| *Fonte:* ISTAT, Elaborazione su dati ACI, Pubblico registro automobilistico | |